

# udio automotivo Alpine SXE-69C2

grande modeloOl a todos que lem meu comentrio. Comprei hoje estes altifalantes, coloquei-os no carro (na prateleira acstica) e decidi partilhar convosco as minhas primeiras impresses. Antes disso, havia alto-falantes como Sony XS K 6920, Kenwood KFC-E6965, Pioneer TS-G6912 I - em geral, h algo para comparar. No uso amplificador nenhum, conecto no rdio Kenwood kdc-4557. A primeira coisa que notei um som um pouco diferente, mais detalhado nas frequencias mdias e baixas. isso se deve ao fato de o difusor ser feito de celulose. Em segundo lugar, para comear a sentir os graves, voc precisa aumentar bem o volume, isso acontece porque a suspenso feita de borracha e no de tecido emborrachado. por um lado, isso bom porque o som est quase cheio, mas os alto-falantes no chacoalham. Em terceiro lugar, as altas frequencias agradaram, na minha opinio so mais limpas que as do Sony XS K 6920. Para concluir, gostaria de resumir o que foi dito. Esses alto-falantes so adequados para o motorista que no gosta de "swotting", mas adora um som claro e de alta qualidade. se voc se conectar ao uselka, ento eu acho que o som melhor, ser mais suculento. Eu me pergunto como eles vo jogar na estao fria, a suspenso feita de borracha. Mas deve-se notar que a borracha uma borracha diferente. Tocou suave como. Acho que o som vai mudar, mas no muito. Como ltimo recurso, quando a cabine aquecer, tudo ficar bem. A propsito, a suspenso do woofer com tecido emborrachado no congela em nenhuma geada - foi verificada, mas esses alto-falantes tm muitos dos chamados "rudos", sons estranhos e distores. se voc ouvir msica do clube ou msica do afterburner, ento o que voc precisa. balanar perfeitamente. Como resultado, eu gostei das colunas. Recomendo aos apreciadores de som de alta qualidade. Alm disso: Bem, o inverno chegou, necessrio testar como os alto-falantes soaro em temperaturas abaixo de zero. So -15 l fora. Ligo o Mouzon e ..... No h fundos! Mesmo assim, a suspenso de borracha endurece no frio. medida que o interior aqueceu, melhorou. Concluso: oua msica enquanto o carro est frio)))))).

grande modeloOl a todos que lem meu comentrio. Comprei hoje estes altifalantes, coloquei-os no carro (na prateleira acstica) e decidi partilhar convosco as minhas primeiras impresses. Antes disso, havia alto-falantes como Sony XS K 6920, Kenwood KFC-E6965, Pioneer TS-G6912 I - em geral, h algo para comparar. No uso amplificador nenhum, conecto no rdio Kenwood kdc-4557. A primeira coisa que notei um som um pouco diferente, mais detalhado nas frequencias mdias e baixas. isso se deve ao fato de o difusor ser feito de celulose. Em segundo lugar, para comear a sentir os graves, voc precisa aumentar bem o volume, isso acontece porque a suspenso feita de borracha e no de tecido emborrachado. por um lado, isso bom porque o som est quase cheio, mas os alto-falantes no chacoalham. Em terceiro lugar, as altas frequencias agradaram, na minha opinio so mais limpas que as do Sony XS K 6920. Para concluir, gostaria de resumir o que foi dito. Esses alto-falantes so adequados para o motorista que no gosta de "swotting", mas adora um som claro e de alta qualidade. se voc se conectar ao uselka, ento eu acho que o som melhor, ser mais suculento. Eu me pergunto como eles vo jogar na estao fria, a suspenso feita de borracha. Mas deve-se notar que a borracha uma borracha diferente. Tocou suave como. Acho que o som vai mudar, mas no muito. Como ltimo recurso, quando a cabine aquecer, tudo ficar bem. A propsito, a suspenso do woofer com tecido emborrachado no congela em nenhuma geada - verificada, mas esses

alto-falantes tm muitos dos chamados "rudos", sons estranhos, distores. se voc ouvir msica do clube ou msica do afterburner, ento o que voc precisa. balanar perfeitamente. Como resultado, eu gostei das colunas. Recomendo aos apreciadores de som de alta qualidade.

Excelente modelo! Uso-o h menos de um ms, sem queixas! RECOMENDO A TODOS!)