Pneus Nokian Hakkapeliitta 7 SUV 245/55 R19 107T

excelente modeloNo sei quem poderia dar uma crtica negativa a essa borracha, carro Finik Gee 25, trao traseira, com todas as consequncias. Antes disso, trs anos em Velcro Nokian WR, rezava todos os invernos. Acho que no tenho mais fora, e o inverno no fcil este ano, decidi experimentar os picos. Cu e terra, a ala excelente, a derrapagem completamente controlada, o manuseio 5 plus, e agora dirigi em tanta baguna, pensei em tudo, minha morte veio, depois do velcro h uma p no porta-malas, j subi atrs dela, mas decidi desligar o controle antiderrapante e CONDUZIR, tenho apenas impresses positivas disso borracha, todos os dias eu fico atrs do volante e me alegro. Por trs anos eu amaldioei a trao traseira no inverno, e agora o inverno est em alta!

grande modelovale o dinheiro. J estou apostando no segundo carro.

modelo normalmodelo um pouco acima da mdia

excelente modeloExcelente Borracha, Aconselho a todos.

modelo terrvelBem-vindo a todos que gostam de jogar roleta. NOKIAN HAKKA 5-7, e especialmente B.U. NOKIAN em nenhum caso no pode ser tomado !!! .Uma marca promovida lhe dar a chance de assumir riscos. Quantas folhas de borracha so conhecidas por um deus. Depois de conversar com montadores de pneus e ver quanta borracha est com o mesmo problema, uma pessoa normal ignorar a marca NOKIAN. Os caras da Nokian deveriam trabalhar em um sistema de qualidade - No normal que pneus to caros morram to rpido e uma morte to absurda. use 4-6, cerca de 25% dos pinos so perdidos). Outlander XL (1.7t com motorista, at 2.2t recheado, trao nas quatro rodas permanente, pneus 225-55-18). Praga, no borracha. Catal e na cidade e atravs dos montes de neve estacionados com um estrondo e ao longo da estrada derramado. Quando estacionado em um monte de neve, raramente escorrega (borracha + eletrnica ainda fazem seu trabalho) Antes disso, levei Conti, Bridge, Dunlop, em todos os lugares a mesma coisa - fracamente na calada e no muito na neve. Nunca tive problemas com a roda. s vezes, em gelo aberto em velocidades acima de 110-130, o carro comea a andar um pouco, mas o que voc quer do gelo? Muitas vezes me vi em uma situao em que tive que diminuir a velocidade antes de virar e, ao mesmo tempo, estava nevando loucamente. Trave no cho, 5 metros antes da curva soltamos o freio (trao nas quatro rodas) e viramos o volante - o carro morde a estrada e vira mesmo em altas velocidades. Muito manejvel, voc sempre sabe o que esperar dele - na maioria das vezes ele vai ficar onde voc no esperava mais segurar. Era possvel coloc-lo em rotao total em um drift ("pyataki") apenas em gelo ou neve muito espesso e com acelerao poderosa. O resto do tempo, com a eletrnica desligada e a recirculao do gs, o carro ficou de alguma forma impedido de dar uma volta completa. Da prxima vez com certeza vou levar, e aconselho a todos que conheo.

excelente modeloExplorado em um Volkswagen Tiguan. Regio Arkhangelsk regio (quase todos), viajou para Moscou e para o Sul. Excelente estrada segurando em qualquer superfcie. Gelo, neve,

mingau - nada. Nos subrbios em asfalto molhado, eram 160 km / h. Por trs temporadas, 1 ou 2 picos nas 4 rodas no foram contados. Pneus excelentes!

bom modelo Ando com pneus Nokian de vrias modificaes h mais de 17 anos, tanto no vero quanto no inverno . Acho os pneus de boa qualidade. tanto para o vero quanto para o inverno