

Pneus Nokian Z G2 235/50 R18 101Y

bom modelo Bom pneu de vero para todos os dias, mas no para estradas ruins. Eu realmente gosto de como as poas vo. No m resistncia ao desgaste, por 3 temporadas o indicador se desgastou para 5 em 8. Ao dirigir em uma boa estrada, o rudo (uivo) era irritante. Suavemente passa pelas juntas (muito melhor do que o Velcro de inverno Michelin Xi2). Medo de solavancos (subida de solavancos)

bom modelo Estou satisfeito com os pneus. Comparado ao KLEBER Dynaxer HP3, cu e terra. Usado no vw sharan. O consumo objetivamente menor. O nvel de rudo muito menor. O manuseio bem melhor. Mas o fato de que todas as batidas do poo vo para o salo e a suspenso obviamente um sinal de menos. E por isso recomendo.

timo modelo Tambm fiquei surpreso com a inscrio que foi feito no Japo, a resposta foi encontrada rapidamente, o Google vai te ajudar. e em suma, parte da participao pertence a uma empresa japonesa que faz parte da nokian em suas instalaes. e especificamente, o modelo ZG2.

um bom modelo Nokian Z G2 225/45 ZR17 94W substituiu Conti SportContact 2225/45 R17 (5 temporadas) Pneus comprados e trocados na Letnia, l por 20- 30% mais barato do que em Rssia. A parede lateral da roda vrias vezes mais grossa (no mediu com ferramenta, mas sentiu os dois pneus) do que no Conti, o que deve garantir a ausncia de hrnias. Mas os montadores de pneus avisaram para observar a presso, porque voc pode no notar um furo. Parece que RunFlat acaba, mas no ele. Fiquei muito surpreso com a inscrio Made in Japan!!! Sobre conforto. Em Ventspils, a maioria das estradas so pavimentadas com telhas. Em Conti - nas telhas, como em uma aeronave a hlice, em Nokian - quase inaudvel. Objetivamente, nesses pneus, o consumo aumentou 0,6 litros e, subjetivamente, 2 litros. Quando voc olha para o consumo instantneo, os nmeros principais so 7 e 8, em vez de 5 e 6. Fui para Conti de " Peguei porque NOKIAN e pneus no me decepcionaram. Silencioso em geral - que voc diminui a velocidade, no h barulho, que voc acelera - no h guincho! A velocidades superiores a 100 km / h, eles seguram a estrada com confiana, adequados para uma direo agressiva! Na chuva e no asfalto molhado, no leva para os lados e voc pode mudar de faixa sem problemas de faixa para faixa, embora no tenha dirigido mais de 70 km / h com mau tempo! Satisfeita com tudo, a temporada passou e o desgaste mnimo! Eu recomendo levar apenas Nokian tanto no inverno quanto no vero

excelente modelo Por duas temporadas completas, nunca me decepcionou. Eu "voei" corajosamente para a gua. No importa quantos solavancos e buracos eu passei, eu aguentei tudo, sem problemas com gasolina. Na chuva e no asfalto molhado, no leva para os lados e voc pode mudar de faixa sem problemas de faixa para faixa, embora no tenha dirigido mais de 70 km / h com mau tempo! Satisfeita com tudo, a temporada passou e o desgaste mnimo! Eu recomendo levar apenas Nokian tanto no inverno quanto no vero

excelente modelo Por duas temporadas completas, nunca me decepcionou. Eu "voei" corajosamente para a gua. No importa quantos solavancos e buracos eu passei, eu aguentei tudo, sem problemas com gasolina. Na chuva e no asfalto molhado, no leva para os lados e voc pode mudar de faixa sem problemas de faixa para faixa, embora no tenha dirigido mais de 70 km / h com mau tempo! Satisfeita com tudo, a temporada passou e o desgaste mnimo! Eu recomendo levar apenas Nokian tanto no inverno quanto no vero

excelente modelo Por duas temporadas completas, nunca me decepcionou. Eu "voei" corajosamente para a gua. No importa quantos solavancos e buracos eu passei, eu aguentei tudo, sem problemas com gasolina.