

Pneus Dunlop SP Winter Sport 3D 205/50 R17 93H Run Flat

modelo normal, nada de especial Coloque Kuga depois de Toyo WinterCountry W/T. Vai muito bem na neve de qualquer profundidade. Em temperaturas abaixo de 0, torna-se opaco, torna-se plástico e se recusa a desacelerar, especialmente em gelo liso e asfalto gelado. Durante o inverno, 2 vezes não consegui parar em frente a um semáforo enrolado, o que nunca aconteceu em 3 invernos em Toyo. Para uma cidade grande, asfalto e nevasca repentina, ok, se você mora nas regiões e os serviços públicos funcionam mal, não aceite.

Recomendo! Segunda semana nessa borracha! Depois do Cooper CS4 Touring 235/60 R16 100V (o que foi muito bom para a cidade) - sinto-me muito mais confiante. Hoje em Kyiv outro carmaggedon! Todos os 33 prazeres - neve rolando, mingau de neve, gelo embaixo, etc.! E entro em curvas como "sobre trilhos"! Feliz como um elefante!

bom modelo patinei por duas temporadas, na terceira entrei em um buraco em algum lugar, o disco rachou, estourou um pouco, mas foi descoberto duas semanas depois quando cheguei em Riga. Voltei mil quilômetros em um vazio, estraguei 8 vezes, mas foi o suficiente para meia hora de estrada. Quando voltou, consertou o disco e dirigiu nessa borracha por mais dois meses, até que ela finalmente morreu. Vida til do pneu decente!

modelo ruim difícil chamar um pneu de inverno, qualquer curva em uma estrada com neve uma demolição, mesmo em velocidades mínimas. Comporta-se normalmente apenas na neve.

modelo regular Esta borracha mais indicada para um inverno muito ameno, onde não há neve e gelo. Nada desacelera na neve!!! Com o primeiro gelo de ontem em São Petersburgo, também se comporta extremamente medíocre. Em asfalto seco, dirigir nele, claro, um prazer, na chuva, também remove muito bem a água devido às suas ranhuras largas. Mas eu dificilmente chamaria de pneus de inverno, mais verdade, como alguns escrevem aqui para o período de entressafra. Eu dirigi em +12 - ele não diminuiu a velocidade. O elemento dela +/- 2

excelente modelo De todos os pneus de inverno que tive em 20 anos de condução, este foi o meu favorito. Ao dirigir, não havia barulho algum, estava realmente ausente. Não consigo entender como seus criadores conseguiram isso. O carro pairava sobre a estrada, lidava muito bem com buracos e juntas! Eu teria comprado para o meu próximo carro, mas infelizmente meu tamanho não estava disponível. Não tem concorrentes em termos de conforto e acho que não tem. Em comentários anteriores, li muita bobagem sobre instabilidade na estrada, frenagem ruim no gelo, etc. Pessoal, o problema está nos vossos carros ou pouca experiência de condução em condições de inverno, não nos pneus! Agora existe um Bridgestone WRX, um pouco pior que o Dunlop, mas também muito digno, eu recomendo!

um bom modelo Pessoalmente, eu gostei dos pneus, mas eles claramente não são para o inverno

russo . O gelo absolutamente contra-indicado para ela. Pneu rgido. Eu recomendaria us-lo na baixa temporada, quando j h asfalto e ainda no h calor. Carro: Audi A6 3.0T quattro