

Pneus Sailun Atrezzo Z4+AS 185/60 R14 82H

Os pneus são timos! Para quem gosta de um passeio calmo, medido e confortável!!! Estava procurando pneus no tamanho 225/50/16 e vi esse modelo. O preço imediatamente (+) a imagem excelente - a propósito, lembra Yokohama Advan Fleva V701 :) Vou dizer isso: os pneus são excelentes, eles não fazem barulho em velocidades de até 190 km/h - eles fizeram no acelerar mais (sem onde e nada), a estrada mantém-se excelente na chuva que faz curvas. Em aceleração agarra-se ao asfalto normalmente. Equilibra-se de vez!!! Para os amantes de um passeio calmo e medido - PERFEITO!!! dirigir, participar na rua e na draga - você sabe quais pneus você precisa e eles custam dinheiro bem diferente)))

grande modelo Havia ENORMES dúvidas sobre os chineses. Tamanho comprado 225/55/16, na loja de pneus, ele pediu para aumentar a pressão 2.1 - muito suavemente, flutuando ao longo da estrada (rolado na borracha). Com este tamanho, 2,3-2,4 é o ideal. Antes da pista, bombeei até 2,6 a 37 graus do lado de fora + aquecendo do tráfego - a pressão subiu para 2,8, enquanto o conforto foi preservado, inclusive nos boxes, juntas (rugosidade). Eu estava dirigindo de MSC para Saratov, antes de entrar na cidade baixei para 2,3, tk. em Saratov, as estradas são um pouco melhores do que em Volgogrado - ou seja, elas NO estão. Depois de rodar pela cidade por 2 dias com "relativo conforto", saí na pista, subi para 2,5 e pedalei tranquilamente com tanta pressão até agora. Eu andei sobre ela na chuva, a 120-140 na borracha nova me senti confiante, mas ainda assim a borracha universal, então a hidroplanagem possível em poças profundas e em altas velocidades, mas isso já está em condições extremas, em situações padrão, funciona em 100% (novamente, ainda novo). Todo o tempo uma questão controversa, porque. Acho que cada um tem sua borracha, mas para o verdadeiro eu tenho bastante (o desenho me permite ir para o chão, grama), para o inverno, claro, vou trocar de sapato como de costume, h calças. Voltando à aquaplanagem, entendi pelo desenho que a borracha universal, então na chuva, você só precisa ser amigo da cabeça e não queimar. Tenho um estilo de condução moderado, posso arrancar abruptamente ao ultrapassar, enquanto tento evitar travagens bruscas desnecessárias. Rolo até o da frente em alta velocidade, tentando sem frear e acelerar bruscamente nas ultrapassagens (se necessário), se a estrada estiver livre, com calma, ganhando velocidade uniformemente. . By the way, as custas de agrupamento - quanto maior a pressão, menor o efeito. Com mais de 20 anos de experiência (ele obteve sua licença aos 16 anos), a quilometragem total provavelmente superior a um milhão de quilômetros em toda a sua vida ao volante. Eu recomendo essa borracha.

modelo ruim Bom, agora para mais detalhes... eu mesma comprei, não consigo entender como, foi algum tipo de indução. Tamanho 215/50 R17, coloquei um carro Mazda 6. Fui na chuva - as impressões foram boas porque a velocidade não era alta. impossível dirigir rápido, mesmo em pequenas curvas o carro flutua e fala por inércia. A aceleração se deteriorou, parece que o motor difícil em acelerações rápidas e o consumo de combustível aumentou. Amigos, está na China, a qualidade fala por si. Tudo parece lindo, mas por dentro

modelo terrvel

bom modelo Comprei esta borracha com parmetros r18 245/45 no A6 quatro para o vero . Borracha equilibrada perfeitamente, nem uma nica roda saltou. Uma semana depois, ele fez uma corrida Moscou-Kyiv-Odessa-Moscou. Os pneus na pista no so barulhentos mesmo na velocidade de 160, a aderencia na estrada no ruim, mas no perfeita (dei uma volta no pit a uma velocidade de 120 bastante acentuada, o asfalto estava seco, os pneus uivaram e o carro comeou a demolir, nada de especial, mas no agradvel, no havia isso no Michelin) Na chuva mantm a estrada muito bem, a hidroplanagem no notada, a gua escorre bem. A borracha definitivamente preo-qualidade, definitivamente no para todos os climas, embora eu tenha decidido tentar esperar com a substituio da borracha para o inverno, vou ver como isso funciona. Boa sorte a todos! o asfalto estava seco, os pneus uivavam e o carro comeou a demolir, nada de especial, mas no agradvel, no era o caso da Michelin) Na chuva tambm mantm a estrada bem, no notou aquaplanagem, drena bem a gua . A borracha definitivamente preo-qualidade, definitivamente no para todos os climas, embora eu tenha decidido tentar esperar com a substituio da borracha para o inverno, vou ver como isso funciona. Boa sorte a todos! o asfalto estava seco, os pneus uivavam e o carro comeou a demolir, nada de especial, mas no agradvel, no era o caso da Michelin) Na chuva tambm mantm a estrada bem, no notou aquaplanagem, drena bem a gua . A borracha definitivamente preo-qualidade, definitivamente no para todos os climas, embora eu tenha decidido tentar esperar com a substituio da borracha para o inverno, vou ver como isso funciona. Boa sorte a todos!