

Pneus Michelin Piloto Alpin PA2 245/50 R18 100H

Depois de dirigir no inverno, a borracha se justificou completamente, asfalto seco e molhado seu elemento, neve rolada uma ordem de magnitude pior que gelo, em geral vale a pena se comportar com cuidado. Podemos dizer que no barulhento, voc ainda precisa monitorar a presso dos pneus.

timo modelosuper