

Pneus Pirelli Scorpion Inverno 255/50 R20 109V

timó modelo, gostei muito. Estudei muitas resenhas em vários sites, olhei os testes e escolhi esses pneus. At agora estou gostando de tudo. Mudei para um escorpião e at agora não há desejo de retornar aos espinhos de alguma forma. Voc bastante calmo sem picos. E o mais importante, tranquilo, não há barulho, voc não conta quantos picos perdeu durante a temporada. Claro, voc tem que ter cuidado no gelo, mas ninguém diz que mesmo em picos no gelo voc pode correr de cabeça. Ele também vai com confiança na neve, mas at agora, claro, conseguiu sem grandes nevascas. De qualquer forma, não espero problemas. Mas no asfalto (seco e molhado), na neve leve, no mole ele aguenta perfeitamente, vamos ver como fica

uma experiência muito boa que levou a um acidente, (Eu levei no serviço se alguma coisa)

timó modelo, gostei muito. Pneus especificamente para crossovers e SUVs. Suportam cargas, inclusive de impactos nas cavas. Eles têm boa estabilidade na estrada durante as manobras, nas curvas, não salsicha em um barranco. Não há picos, mas para mim isso uma vantagem. Na cidade, na maioria das vezes, eles só interferem e fazem barulho. Os pneus lidam com uma pequena quantidade de gelo perfeitamente e sem pregos, e não me lembro de um gelo específico há muito tempo. Mais preocupado com o comportamento da borracha ao passar por lama de reagentes e neve. Mas sob essas condições, não há dúvidas sobre o comportamento dos pneus, eles se comportam com confiança. Eles seguram uma estrada molhada, drenam bem a água em poças, não são propensos a aquaplanagem, se a velocidade corresponder estrada

embora toda a minha experiência anterior de condução de inverno (mais de 10 anos) tenha sido apenas em picos. Mas no ano passado eu comprei um carro com esses escorpiões no cravejado de inverno e, em geral, mudei de ideia que os pregos são necessários no inverno. Rulitsya de borracha bem e mantém a estrada. Extremamente confiante se comporta na calada, ao contrário do caminho dos picos. Sobre o silêncio na hora de viajar, acho que nem vale a pena falar - bem tranquilo!! Em alguns casos, claro, tive que me lembrar dos picos e pensar que eles não interfeririam. Mas isso em clima muito extremo - no inverno passado, aconteceu algumas vezes. Mas para ser honesto, mesmo sem espinhos, ele fez um ótimo trabalho. Em geral, os pneus são bons, seguros e confiáveis. Apreciei separadamente o preço acessível quando levei um novo conjunto para substituir este ano

Excelente combinação de preço e qualidade por isso que escolho pneus sem pregos. Para o ciclo urbano, a borracha excelente - permite dirigir confortavelmente, engole perfeitamente quaisquer solavancos na estrada, dos quais temos muitos. As paredes laterais são fortes, não sofrem nem nas covas nem no meio-fio. O piso resistiu bem por três temporadas de condução dura. No caso de neve inesperada para serviços públicos, a borracha ir lidar e retirá-la mesmo através de montes de neve, mesmo ao longo de sulcos de neve. Lida previsivelmente pior com o gelo, mas ainda não há um comportamento completamente inadequado. Com uma certa cautela, voc também pode dirigir no gelo sem questionar. Eu raramente vou pista no inverno. Mas se as estradas estiverem bem limpas

normalmente, então bom de dirigir, as características de velocidade são muito boas.

um excelente modelo, gostei muito. A borracha boa, fica no meio categoria de preço e, em termos de características, excede significativamente seu custo. Você pode trocar seus sapatos cedo, sem esperar na fila da loja de pneus no meio do "dia do funileiro". Com um plus leve e mesmo quando está mais quente que +5, a borracha se comporta perfeitamente. Não há enchimento e rolo ao dirigir, embora a borracha em si seja macia. Com geadas abaixo de -20 não se torna madeira, mantém sua maciez e elasticidade e suas características. Uma história separada estradas molhadas. Aqui, acima de todos os elogios, drena a água perfeitamente e não permite que a aquaplanagem quebre. Reluzhka excelente, gosto de comportamento nas curvas. Sem desvios ou bloqueios, sem problemas ao dirigir em sulcos. Mesmo quando há paraquitos inteiros de neve cavada na estrada no inverno, o comportamento e a capacidade de cross-country são confiantes. possível sem nervos contornar veículos lentos na pista. Nem tudo tão perfeito no gelo, mas isso bastante compreensível para borracha sem pinos. Mas esta é uma escolha consciente para todos. Gosto do conforto do passeio sem picos, mas no gelo seria preferido ser cuidadoso.

ótimo modelo, gostei muito. A borracha macia o suficiente mesmo para geada. Apesar da falta de picos, a borracha permite que você se sinta confiante na estrada. Excelente comportamento em um sulco - mantém a trajetória uniforme, se necessário, muda de linha em linha em um sulco tem boa estabilidade, o carro não se reorganiza e não puxa para o lado. Previsível nos cantos. A frenagem adequada. Em condições difíceis não decepcionou. Em particular, ele caminha com confiança na neve profunda, o que é especialmente importante após nevascas ao dirigir em pontos. Também se mostrou bem em uma estrada molhada (na neve molhada, pois). Em geral, a borracha adequada em qualidade e comportamento para o seu preço.