

Pneus Michelin Latitude X-Ice Xi2 255/55 R18 109T

excelente modelo 4 temporadas, cerca de 30.000km. Eu gosto de fritar, mas a borracha ainda não se desgastou, surpreendentemente! pneus excelentes! 235 65 17, Moscou Aconselho a todos

Bons pneus para as regiões do sul. Para invernos rigorosos, os picos são melhores!!! Feito no Canadá. Não importa o quanto eu tentasse, não conseguia ficar preso em mais de um monte de neve.

grande modelo Viajei 5 invernos com os mesmos pneus. Não tive tempo de comprar novos para o 5º inverno, coloquei os antigos. Havia um piso de 3-4 mm. E foi o suficiente para dar a volta com perfeição. No gelo, aguenta bem pneus sem pregos. Quem reclama disso, compre com picos. Fedorov Andrey - todas as suas reivindicações sobre esta borracha são apenas pelo fato de você usá-la O ANO TODO. Como você escreveu. Esses são os pneus WINTER. Eles são projetados para temperaturas não superiores a 5-7 graus. No verão "morto", as lamelas são modas, e então no inverno não funciona. E no verão não funciona normalmente, a distância de frenagem aumenta, o carro "flutua" em velocidade. Leia sobre isso, a Internet está cheia de informações, leia os testes no Autoreview, por exemplo. Caso contrário, você obtém uma revisão não objetiva.

excelente modelo Antes disso, fui para o Nokian Hakapelita 5, depois para o Bridgestone ICE CRUISER 7000, em comparação com os cales cravejados, o Mishka se comporta melhor. Comparado com o Hakka 5, um pouco pior na frenagem na neve, mas melhor no asfalto, no gelo, claro, o Hakapelita 5 é o rei da estrada. Como o Haka 5 está fora de produção e não está mais à venda, comprei Michelin e estou satisfeito. O carro traço nas quatro rodas, dimensão 235/65 R17.

Tudo bem no verão. Em mingau de neve no gelo a uma temperatura de zero a menos 5 - inesperadamente nada mal - com um passeio de aposentado muito cuidadoso. Depois de menos 25, flutua como uma temporada inteira. Quilometragem 12000 e já balanceado duas vezes devido a vibração. Cada vez, um desequilíbrio de 40 gramas um mistério para mim. Eu coloquei Kumkha em igual 4 e esqueci, recolhe parafusos da estrada. A Michelin não pega parafusos. Kumho não é pior, mas é mais barato.

grande modelo Coloque o RAV4 2014 em aros R18 padrão. Comparado aos pneus de verão (padrão - Dunlop) - sem alterações no rudo. Ele rema com confiança na neve, também se mantém muito bem na neve congelada. Você também se sente confiante ao dirigir em asfalto gelado - a distância de frenagem é muito boa (quando comparada com picos). De carro parece incrível (direcional)! Ficou satisfeito com a compra. Considerando o preço e as características, esta é uma das melhores tiras de velcro em um SUV. Eu recomendo.

mau modelo Sa ou sofri com essa borracha por duas temporadas completas e um mês em 2014. O carro apenas flutua no gelo, a distância de frenagem enorme, principalmente em temperaturas em torno de 0 °C, quando a temperatura cai, a situação um pouco melhor, estabilidade direcional

tambm no o ponto forte deste pneu e eu sabia que o sulco no meio do pneu contribui para isso e, quando o comprei, como se eu tivesse esquecido, um pequeno padro gruda em certas temperaturas mingau de neve e escorrega ao frear nessas condies. A experincia de usar pneus de inverno por 15 anos foi o primeiro Michelin Alpin, depois o Nokia hakkapellita cravejado, toyo g-3, G4, depois gislavet evrofrost, etc. em carros diferentes, o primeiro foi nove, depois Daewoo Lanos, Chevrolet Epika, Hyundai I-30, Renault Koleos. Tudo acabou com o fato de eu ter comprado novamente um cravejado