

Pneus Bridgestone Noranza 2 Evo

bom modelo O pneu anterior era o Bridgestone WT-17. A quilometragem nele de 150 mil quilômetros de estradas do norte de inverno. Portanto, escolhi a mesma empresa, mas, claro, um modelo diferente - Bridgestone Noranza 2 Evo. 2 invernos seguidos: a suavidade do passeio no voou um nico pico em termos de consumo

sada de Vyborgsky para Priozerskoye , havia um poo, havia mais de 5 dzias de vtimas com rodas furadas e discos quebrados ou dobrados) alto manuseio em uma cartilha com mingau de neve. Mas no terceiro inverno, a qualidade da borracha nos decepcionou. 36 mil quilômetros l passou essa borracha (somente nos meses de inverno) e depois saiu um cordo de dentro de uma roda e como resultado a roda ficou "oito". Houve uma batida forte. O exame mostrou um casamento de fbrica. A garantia para todos os produtos de pneus vendidos na Rssia de 5 anos. Mas, infelizmente, a borracha foi comprada, ainda que nova, mas marcando (em cada roda voc pode descobrir o fabricante e as datas de lanamento) h mais de um ano, no foi possvel devolv-la (((

excelente modelo Estou muito satisfeito com a borracha. Depois de uma temporada de uso, Todos os espigos esto no lugar. A primeira vez que vejo tal que todos estavam. No caddy acelerou para 170. No estou ostentando, mas mantm a estrada soberba. definitivamente o suficiente para mais trs temporadas. Sim, eu dirigi cerca de 18.000 km.

excelente modelo pneus Noranza 2 cravejados foram produzidos na fbrica Nokian Tires na Finlndia, de onde eu realmente trouxe um conjunto de uma viagem de negcios em 2013 no tamanho 205 / 60R16 para o Astra J completo com casting por 500 euros Skate 2 temporadas neles. Naquela poca, o Hakkapelitta 7 era novo e no tamanho R17 custava pouco mais de 700 euros apenas pelos pneus. Antes de Noranza, eu patinei 4 temporadas no Gislaved Nord Frost 3 (A/m Honda, tamanho 195 / 65R15) que ganhei de graa em segunda mo 2 temporadas. Eu. Embora Bridzhik no se incomodasse com barulho, apenas o farfalhar de espinhos. No houve estrondo e baque durante a passagem de rachaduras e costuras transversais como nos pneus de vero, mas eu queria milagres e silncio absoluto))). Patinou-me com confiana por 2 temporadas sem perder picos. Quando acabei de traz-lo para a loja de pneus para coloc-lo nas rodas, os caras ficaram surpresos com a elasticidade da borracha. No pensei no tempo l fora. que, dentro dos limites das regras de trnsito, andei tanto na cidade quanto no intermunicipal at 130 km / h, e tive que dirigir estradas de neve at o para-choque em estradas rurais. No tive problemas em nenhum lugar: no fiquei de p, no provocava e no usava culos nem uma vez. Permite que voc pedale um pouco mais rpido que o fluxo principal com uma sensao de confiana e controle total. muito difcil ligar o carro em derrapagem, a aderncia muito boa. s vezes, houve um pequeno deslize na partida, mas o carro no anda e, soltando o acelerador, ganha velocidade com confiana. Um pequeno cascalho fica preso nas lamelas do piso, o que no crtico para mim. O que no posso dizer sobre o Velcro, que agora dirijo no tamanho 185 / 65R15 Michelin Xi-3 desde outubro de 2015 no Hyundai Elantra. A temperatura est em torno de zero e abaixo de -5, quando congela, at o asfalto se torna gelo nu se voc pisar nos freios com fora. Ento, para mim, se possvel, eu pegaria mais uma vez esse Bridzhik, se no descontinuado e,

portanto, a um preço sensato.

bom modelo

timo modelo Comprado na Finlândia no tamanho 215-65/16. Durante 3 temporadas de inverno percorremos 21503 km. Apenas 4 picos de todo o conjunto voaram.

excelente modelo Comprei em 2012 na Finlândia tamanho 215/55 R16 por 90 euros de roda.

excelente modelo Mais adequado para pneus de inverno! confortável montá-los e em Moscou e no assustador sair da cidade para a selva, e se você comparar o preço, basicamente não há escolha! Eu recomendo!