

# meus Dunlop SP Esporte de inverno 3D 235/60 R18 10

modelo normal, nada de especial Coloque Kuga depois de Toyo WinterCountry W/T. Vai muito bem na neve de qualquer profundidade. Em temperaturas abaixo de 0, torna-se opaco, torna-se plástico e se recusa a desacelerar, especialmente em gelo liso e asfalto gelado. Durante o inverno, 2 vezes no consegui parar em frente a um semforo enrolado, o que nunca aconteceu em 3 invernos em Toyo. Para uma cidade grande, asfalto e nevasca repentina, ok, se voc mora nas regies e os servios pblicos funcionam mal, no aceite.

Recomendo! Segunda semana nessa borracha! Depois do Cooper CS4 Touring 235/60 R16 100V (o que foi muito bom para a cidade) - sinto-me muito mais confiante. Hoje em Kyiv outro carnageddon! Todos os 33 prazeres - neve rolando, mingau de neve, gelo embaixo, etc.! E entro em curvas como "sobre trilhos"! Feliz como um elefante!

bom modelo patinei por duas temporadas, na terceira entrei em um buraco em algum lugar, o disco rachou, estourou um pouco, mas foi descoberto duas semanas depois quando cheguei em Riga. Voltei mil quilômetros em um vazio, estraguei 8 vezes, mas foi o suficiente para meia hora de estrada. Quando voltou, consertou o disco e dirigiu nessa borracha por mais dois meses, at que ela finalmente morreu. Vida til do pneu decente!

modelo ruim difcil chamar um pneu de inverno, qualquer curva em uma estrada com neve uma demolio, mesmo em velocidades mnimas. Comporta-se normalmente apenas na neve.

modelo regular Esta borracha mais indicada para um inverno muito ameno, onde no h neve e gelo. Nada desacelera na neve!!! Com o primeiro gelo de ontem em So Petersburgo, tambm se comporta extremamente medocre. Em asfalto seco, dirigir nele, claro, um prazer, na chuva, tambm remove muito bem a gua devido s suas ranhuras largas. Mas eu dificilmente chamaria de pneus de inverno, mais verdade, como alguns escrevem aqui para o perodo de entressafra. Eu dirigi em +12 - ele no diminui a velocidade. O elemento dela +/- 2

excelente modelo De todos os pneus de inverno que tive em 20 anos de conduo, este foi o meu favorito. Ao dirigir, no havia barulho algum, estava realmente ausente. No consigo entender como seus criadores conseguiram isso. O carro pairava sobre a estrada, lidava muito bem com buracos e juntas! Eu teria comprado para o meu prximo carro, mas infelizmente meu tamanho no estava disponvel. No tem concorrentes em termos de conforto e acho que no ter. Em comentrios anteriores, li muita bobagem sobre instabilidade na estrada, frenagem ruim no gelo, etc. Pessoal, o problema est nos vossos carros ou pouca experincia de conduo em condies de inverno, no nos pneus! Agora existe um Bridgestone WRX, um pouco pior que o Dunlop, mas tambm muito digno, eu recomendo!

um bom modelo Pessoalmente, eu gostei dos pneus, mas eles claramente no so para o inverno

russo . O gelo absolutamente contra-indicado para ela. Pneu rgido. Eu recomendaria us-lo na baixa temporada, quando j h asfalto e ainda no h calor. Carro: Audi A6 3.0T quattro