

Pneus Yokohama Ice Guard IG51V 265/65 R17 112T

excelente modelo 4 anos com velcro real Yokohama Geolandar I/TS. Estava muito satisfeito. Então vendi o carro (Jeep WK2). Comprei um carro novo (Audi q7) e não consegui encontrar este pneu e tive que comprar Yokohama IceGuard. Não posso chamá-lo de um velcro de verdade, porque ele derrapa mais cedo do que o Yokohama Geolandar no gelo ou na neve. Mas... IceGuard me impressionou de qualquer maneira. Tem um início de derrapagem mais previsível e uma saída muito suave da derrapagem. O Geolandar teve uma recuperação de tração muito abrupta. Em geral, no gelo, você precisa ir um pouco mais devagar no Ice Guard do que no Geolander, e o comportamento do carro será muito compreensível. A distância de frenagem no Ice Guard parecia mais longa do que em um velcro real (Geolander), mas tudo está dentro dos limites de bons pneus de inverno. Caso contrário, Ice Guard não é pior, mas apenas melhor que Geolander. Ainda bem tanto em piso seco quanto molhado e nas curvas o carro não rasteja para fora, como no Geolander. O mingau é tão bom quanto o Geolander. Mantém a trajetória perfeitamente, tanto em piso seco ou molhado, quanto na neve. A propósito, posso recomendar essa borracha em particular, bem como para todos os climas. No verão, essa borracha não é muito mole, como era com o Geolandar. O Ice Guard tem um índice de velocidade de 190 km/h, ao contrário do Geolandar (160 km/h). Um pouco barulhento (quando coloco no Passat), mas em carros pesados e a diesel você não ouve esse barulho. Neve e lama são excelentes. Em geral, eu recomendo.

excelente modelo Ajuste perfeito ao Chrysler Grand Voyager em um novo corpo com uma base longa. Bom velcro macio, com excelente banda de rodagem auto-limpante.

excelente modelo Sergey Odessa Duvidei por muito tempo porque não há comentários em nenhum lugar, Comprei por convício do vendedor e não me arrependo. Eu dirigi 750 km de Odessa a Makeevka, havia gelo na região de Nikolaev, todos dirigiram 50-70, eu corajosamente 100-110, embora eu tenha um novo Kia Sorento, afinal, um crossover, vai bem em uma pista seca, estava seco nas regiões de Kherson e Zaporozhye a borracha quase inaudível, o carro fica muito mais macio que o Kumho de verão, houve a frenagem de emergência, os pneus e o sistema de freio funcionaram perfeitamente, não vou na região de Donetsk, vou perfeitamente confiante na neve, acelerou calmamente até 130 ultrapassar todos na pista reta de Mariupol. Eu recomendo! o carro fica muito mais macio que o Kumho de verão, houve a frenagem de emergência, os pneus e o sistema de freio funcionaram perfeitamente, não vou na região de Donetsk, ainda perfeitamente confiante na neve, acelerou calmamente até 130 acima de todos no Mariupol pista reta. Eu recomendo! o carro fica muito mais macio que o Kumho de verão, houve a frenagem de emergência, os pneus e o sistema de freio funcionaram perfeitamente, não vou na região de Donetsk, ainda perfeitamente confiante na neve, acelerou calmamente até 130 acima de todos no Mariupol pista reta. Eu recomendo!