

Pneus Bridgestone Blizzak LM-25 205/55 R17 91H

excelente modelo tamanho 235/65R18, instalado em um carro a diesel VOLVO XC90 feito em 2008, comprado em setembro de 2016, antes disso houve um vero Goodyear F1 255/55R18 (quebra horrvel de pneu aps avaria, apareceu todos o tempo). trocou de sapato, equilibrou bem (carga mxima 40 gr.), colocou as rodas e o carro subiu em linha reta, ficou lindo em Bridjik, depois partiu ... lindo ... nem juntas nem buracos na calada so perceptveis, lombada - fcil e confortvel. na pista - timo: nenhum sulco sentido, a estabilidade direcional 5+, no h rudo (embora eu estivesse com muito medo de rudo quando vi a profundidade do desenho e o desenho em si). A parede lateral realmente resistente (apenas real, no esnobe). Em outubro fui para o campo, caramba, muito legal, correndo feito um tanque!!! Em dezembro, dirigiu por um campo coberto de neve. s parou quando quando a neve se acumulava como um pra-choques at o emblema da Volvo na grade. H pneus com pregos para o inverno, mas nunca troquei meus sapatos. Embora eu no v escond-lo em gelo limpo, voc tem que ter cuidado e cuidado (bem, voc tem que ter cuidado com qualquer borracha). Quanto ao tamanho fora do padro do XC90, ele no me pega por nada, nem durante a operao da suspenso nem nas posies extremas do volante. Realmente recomendo. Muito digno. Peguei com um desconto de 5750 rublos. para a roda.

Comprei uma banda de rodagem usada de 6,5 mm. Andei de skate duas temporadas e meia.

excelente modelo Usei, 205/45/17. Os pneus so caros, mas valem a pena. A nica coisa que barulhenta, mas muito forte, nunca houve uma hrnia, houve uma avaria, a roda foi abaixada para zero, andou e no tomou banho, inflou e seguiu em frente. Siga meu conselho!, se comporta claramente na estrada, no haver surpresas dela.

excelente modelo Excelente borracha, muito forte, conduzi-o a 0 atmosferas e no sabia que estava plano at ir loja de pneus, descobri que o sistema RFT o salvou , um runflat, laterais reforadas seguram a borracha . houve um furo, mas aparentemente o pneu NO estava esvaziado, como se estivesse inflado, mas na verdade estava esvaziado a 0. Excelente borracha, com ela voc esquecer o que so solavancos.