

# Pneus Sailun Terramax CVR

Pneus SUMMER ROAD normais, no para lama Borracha 215x70 r16 Sailun Terramax CVR para Ford Maverick. Eu uso o segundo ms, 50% cidade, 50% estradas rurais, 30-40 mil por ano. Antes disso, havia Michelin. No vejo muita diferenca alm do preo. Borracha macia, no barulhenta. Li os comentrios e estou surpreso com as reclamaes de que difcil e no segura a estrada. Para mim, a parede lateral bastante macia. Talvez fique maante durante a operao de inverno? Mas, em geral, este um pneu de estrada de vero (voc pode at julgar pelo piso - embora eles escrevam que para todas as estaes) e simplesmente estpido mont-lo no inverno. Bem, melhor no entrar na lama - isso no borracha AT. A nica questo quanto tempo durar em termos de desgaste ..... Michelin durou 4 anos, mas no houve desgaste visual em dois meses de vero .

excelente modelo Comprei h um ano no Opel Antara a conselho de um amigo. A borracha tima. Silencioso, segura bem a estrada, aquaplanagem em altura, gira bem, no assobia. Patinou a temporada, a banda de rodagem est como nova. Bem equilibrado. Eu li comentrios escritos anteriormente e me pergunto se eles escreveram sobre uma borracha diferente. Estou satisfeito com o preo e qualidade. Para o "Michelin" eu daria por rubley quarenta, e com essa borracha em vinte e trs ele mantinha dentro do encaixe do pneu. Tamanho 235/55/18. Boa sorte a todos!

timo modelo Comprei h um ano no valor de 255/55R18 por Tuareg 11g. Eu duvidei por muito tempo, ainda mais dvidas surgiram depois de ler os comentrios, mas mesmo assim, o preo jogado no rastreamento desses pneus, e fiquei realmente surpreso, no quero ofender ningum, mas as pessoas s vezes escrever tal absurdo em comentrios. A borracha no zumbe como o mesmo Dunlap (herdado com o carro) depois de conduzir uma Pescada preta. Eu levei Khaka duas vezes mais caro (sa por um ano e terminei!) E a China j estar dirigindo pelo segundo ano, no muito difcil, entupido, mas em off-road leve e um pouco de sujeira com trao nas quatro rodas, ele dirige com um estrondo no asfalto, no h queixas. Rota velocidade mdia 160 segurando no pior do que Nokian. E em termos de rudo, o Tuareg bastante silencioso, h algo para comparar. Resumindo: eu aceitei, com pensamentos, mesmo que a China retroceda como um Nokian por um ano, j ser bom. Mas eu gostei da borracha muito mais do que a europia, enquanto com seu desgaste de 2-3 anos ela sai. O prximo conjunto eu vou levar.

excelente modelo Dimenso 255/55 r18, blazer s10, meio perodo. Comprei tnis baratos para a cidade e a rodovia. Equilibrado em discos chineses dentro do razovel. visivelmente mais pesado em comparao com o tamanho padro (havia escorpio 235 \ 75 p15 pirelli). Depois da borracha, ficou incomumente silencioso - os pneus so macios - apenas o som do v6 ouvido. No entanto, eles seguram bem a estrada, o protetor puramente ROAD. Mesmo nas fotos no Yandex pode ser visto. Col-los no barro um absurdo. Se voc quiser dirigir sobre solavancos, leve os pneus apropriados. Viajei com eles mesmo no inverno, mas apenas pela cidade - no troquei de sapato por muito tempo - liguei a trao nas quatro rodas algumas vezes. O pneu econmico, para o vero e para o asfalto. Querer um milagre de graa no vale a pena. Pelo dinheiro que comprei os pneus estou satisfeito.

modelo terravel para o all-season declarado muito alto, no vero mais ou menos, embora v com grande dificuldade em mdio e duro fora de estrada. No aconselho para o inverno, aderncia muito fraca, o piso est entupido de cada vez, neve e mingau so contra-indicados. O outono primavera, retm as cunhas de gua, desvia a gua, mas a lama torna a borracha escorregadia e incontovel. Parecia barulhento para o vero, no inverno no permite acelerar, ento h menos barulho, requer muita ateno nas manobras e curvas. Serviu como pneus para SUVs - voc pode esquecer o off-road. Muito caro mesmo entre colegas de classe, para tal dinheiro de m qualidade e caractersticas, os custos no justificam as possibilidades, voc pode dirigir pela cidade e asfalto ainda mais barato

mas apenas por uma boa estrada. Na cidade - mais ou menos, na estrada que leva, sente-se um mau equilbrio. melhor entrar em curvas em baixa velocidade. Ele no gosta de off-road, lama e grama escorregam imediatamente, o piso cava e entope com lama, no escoo bem a gua, o carro desliza beira de sair da estrada. O tipo de protetor no justifica sua finalidade. Ele esbarrou em uma barra de ao, cortou at o cordo, Pega parafusos auto-roscantes com um estrondo, ningum se compromete a restaurar, ele foi torturado para vulcanizar o lado direito. Em geral, barato no significa bom, em geral, a m qualidade da borracha, o hack-work do fabricante torna a borracha imprpria para uso na cidade, ou ainda mais nas estradas.

- para o inverno, voc precisa de pneus de inverno e Sailun Terramax CVR, quanto a mim, duro. J est congelando de manh e noite, h batentes na lateral dos pneus, por exemplo, h alguns dias, quase sofri em um semforo. Vou comprar pneus de inverno e trocar de sapato, mais tranquilo.