

Pneus Pirelli PZero Nero GT 235/45 R18 98Y

grande modelo Tomei Michelin Energy como substituto. Completamente satisfeito. O GT muito mais silencioso e, o mais importante, eles seguram a estrada muito melhor. Pode parecer duro para alguns, mas no tamanho 50*225 ZR17 a rigidez a norma.

timo modelo Gostei dessa borracha. Eles deram a ela uma garantia estendida, made in Italy, tranquila, dirigindo. Quando a neve caiu, claro, ela no segura a estrada, mas por isso que vero.

grande modelo Pirelli Pzero Nero GT. Tamanho 245/40/19. Fica na trao dianteira Audi A4 B8. Presso de acordo com as instrues do carro 2.2 - dianteiro, 2.0 - traseiro. O peso do pneu de 11,6 kg neste tamanho (o que na minha opinio um resultado muito bom). A borracha muito macia ao toque. A parede lateral tambm macia. O lado protetor do tamanho mdio, no grande. A borracha neste tamanho XL. O padro assimtrico. Os pneus so fabricados na Itlia. At que eu tenha a chance de andar com chuva forte, vou adicionar uma reviso mais tarde. Em geral, devo dizer que dirijo um perfil to baixo pela primeira vez na minha vida em 12 anos de experincia. Os pneus anteriores do meu A4 eram 225/50/17 Michelin Primacy HP. Surpreendentemente, no sinto nenhum desconforto na superfcie quebrada da nova borracha. A borracha, mesmo em um perfil to baixo, engole perfeitamente poos pequenos e mdios. Subjetivamente Pirelli 245/40/19, mais confortvel e melhor que Michelin Primacy 225/50/17. Minha classificao geral (sem testes de gua) cinco slidos. Satisfeito. A borracha, mesmo em um perfil to baixo, engole perfeitamente poos pequenos e mdios. Subjetivamente Pirelli 245/40/19, mais confortvel e melhor que Michelin Primacy 225/50/17. Minha classificao geral (sem testes de gua) cinco slidos. Satisfeito. A borracha, mesmo em um perfil to baixo, engole perfeitamente poos pequenos e mdios. Subjetivamente Pirelli 245/40/19, mais confortvel e melhor que Michelin Primacy 225/50/17. Minha classificao geral (sem testes de gua) cinco slidos. Satisfeito.