

Pneus Toyo Proxes S/T II 285/50 R22 121H

Recomendado para cidade e rodovia. Eu uso 275/45R20 no Jeep Grand Cherokee 5.7 em tamanho nico em diferentes aros SRT largos. Mais de 10.000 km de Omsk-Crimea, o desgaste comeou a ser visvel. O barulho invisvel, instalo em maro, dirijo at dezembro. Satisfeito com a capacidade de operar em temperaturas em torno de 0 graus.

bom modelo tamanho 275/45 r20. Em uma rotina se comporta muito bem - sem queixas. Boa resistncia ao desgaste. As poas rastejam apenas em velocidades de at 60 km / h. Se a velocidade for maior, j estoura. Dirigi at o anel virio do trevo, havia uma poa na beira da estrada, que no podia contornar, a velocidade era de 80 km / h, transportou at o para-lama, mas uma diminuio suave da velocidade e direo trabalho me permitiu sair da gua "seca". Deu certo. Vou manter isso em mente para uso futuro. E, portanto, sem perguntas. No senti o barulho. mas o Volvo XC60 tem um isolamento acstico muito bom. Em geral, estou satisfeito com os pneus.

timo modelo Antes de comprar, li muitos comentrios sobre esta borracha, gostei do fato de ser pouco resistente ao desgaste e o preo 3-5 tr. mais barato do que abaixo. Antes de ficar (carro Volvo XC-90): pneus Bridgestone Dueler H / P Sport 255/55 18 109Y e pneus Continental ContiSportContact5 255/55 R18 Run Flat 109H, ento em comparao com eles, um Toyo do mesmo tamanho 255 j parece fora para o padro de piso e de fato, como um pouco semicircular, 1,5 cm a menos que minhas rodas anteriores, no chama muito a ateno, mas quem ama a largura me entende, uma nuance, mas ainda mais perto de um menos um. Talvez porque ainda seja novo. Em termos de rudo: no ouvi nada de anormal, mdio, tolervel, em qualquer caso, no houve reclamaes. 2 vezes por temporada Arkhangelsk-Anapa - lixo. Ento a borracha boa, macia, o barulho est dentro do normal, mas o desgaste foi incrvel, segundo a Continental durou relativamente muito tempo, foi caro por causa do run flata, no sei como ningum, mas a borracha muito dura (comparada com Toyo e Bridgestone), novamente talvez por causa do run flata. Foi gasto por 40 mil, e em princpio, qualquer asfalto aguenta. Segundo a Toyota, vou para Anapa, na chegada vou cancelar com mais detalhes sobre desgaste)

Mas em conexo com os preos mais recentes, percebi novamente que amo Kontik, mas vou montar TOYO, especialmente porque h 10 anos inverno exclusivamente TOYO, o preo / qualidade no foi melhor. Mas pela primeira vez coloquei o modelo de vero deste fabricante e, no momento, posso dizer que a diferenca de preo em 2 vezes no totalmente perceptvel, para o que muitos chamam de "modelo de oramento" vai muito bem. melhor do que um dunlop com yoka com certeza, subjetivamente claro.

o modelo no para um perfil baixo no recomendo para x5 r20.

um modelo excelente O primeiro conjunto da marca Toyo. O conselho do amigo acabou se confirmando. Estou muito feliz por ter calado a mquina nessas latas de spray. A propsito, tive que

voltar para casa por 1000 km até a casa na primeira neve do norte. O índice M+S (neve+lama) bastante justificado. Nunca me decepcione durante uma frenagem de emergência, na presença de poas em alta velocidade ou ao bater em buracos.

bom modelo dirijo há 4 anos