

# Pneus Toyo Vario V2 175/70 R14 84T

No vero, definitivamente 5+. No inverno, h comentrios, como eu j escrevi esse desvio lateral nas curvas e frenagem lenta, embora a acelerao realmente segure a estrada perfeitamente mesmo no gelo, embora at voc decidir virar, patinamos por trs anos e 22 mil, a frente os que estavam gastos em 60 por cento, para o inverno j estou trocando, os traseiros so 40 por mais trs anos, ento eles voltam. Bem, menos borracha macia, embora o conforto seja muito maior, mas os solavancos so muito fceis de colocar, especialmente quando o carro est carregado (5 pessoas, tenho um Lacetti)

excelente modelo (VAZ 2106) Depois do BC-20 timo. Enquanto a experincia no asfalto molhado, em alguns lugares pela lama (bastante profunda) ou lama, eles remam perfeitamente. Ainda no havia neve - no posso dizer nada, acho que vai ficar tudo bem. No gelo, obviamente vai suportar, no so espinhos.

Vou trocar pelo mesmo.lama, neve, gelo, mas o carro est se movendo. no antigo seis correu mais de 72 mil sem mudar para o vero. mquina de trabalho. quase nunca anda sem reboque. antes disso tinha dunlop e bts 48 gostou mais desse. J vou remov-lo do carro, mas ele ainda anda no trailer. mesmo assim, japo.

recomendadoUsei de novembro a abril, voei para esses boxes noite, entortei os discos dos pneus, 4 pessoas no carro. E os pneus esto intactos. . O Japo o Japo.

excelente modeloEu comprei como um all-weather, antes era bts20. Cu e terra! Como pereobul ento esqueci que eu tenho um porta-luvas no sete! No Rosava, abriu em cada solavanco, parece que na AvtoVAZ um escritrio inteiro est trabalhando nesses porta-luvas. O carro na estrada no joga salsicha, eu adoro! Eu aconselho, borracha excelente vale o dinheiro. No inverno, tem medo de gelo, mingau, neve cai bem.

A borracha tima. Comprou em troca inverno Goodyear Ultra Grip 6 Hyundai Accent 2007 Sentimentos quando eu dirigi os primeiros 500 metros foi simplesmente alm das palavras. como entrar em outro carro. A borracha muito macia e silenciosa. Desapareceram todos os "grilos" na cabine, que h muito estavam cansados de lutar. Na neve "remando" excelente. Tomei-o como um all-weather para operao durante todo o ano. Vamos ver como ele vai se comportar no vero... Est escrito "Made in Japan" - eu realmente quero acreditar que isso realmente assim. Mas de qualquer forma, a qualidade excelente.

excelente modeloexcelentes pneus duraram 3 temporadas (depois vendidos com o carro). muito macio, eu recomendo.