

# Pneus Gislaved Nord Frost 100 235/55 R17 103T

excelente modelo Peguei um carro com essa borracha no verão de julho, patinei nele até dezembro, o vice-reitor das rodas motrizes foi esfregado no lixo, mas como o dono disse que ela passou 5 temporadas, mas nem um nico pico voou, nem no verão no asfalto ou no gelo no inverno, a maioria deles está simplesmente desgastada, mas eles ficam enraizados no local

excelente modelo Fiz 2 temporadas nesta borracha. Tinha traço traseira 195/65/15. Por 2 temporadas, 3 espigas caram de 4 rodas, por mais de 35.000 km. A borracha simplesmente super, muitas vezes melhor que o Hakka. Comprei os mesmos pneus para outro carro. Toda vez que comprei Made in Germany, não sei como se comporta a borracha produzida na Rússia. Uma pena que não seja mais produzido, agora apenas Nord Frost 200. De pneus com pregos - a melhor relação preço / qualidade, eu recomendo. \* | um bom modelo para Lada Largus 10000t. perda de quilometragem nas rodas motrizes em 2 picos. 2 temporada de operação. 195/65/15.

excelente modelo Uso essa borracha há mais de um ano. Comprei na produção finlandesa, mas doméstica (de acordo com as garantias do vendedor, o tamanho R14 da produção estrangeira já quase impossível de encontrar). Meu estilo de pilotagem moderado, mas aconteceu e polido, e voou para os boxes. Bastante conduzido na rodovia federal. Como resultado, a maior parte do inverno foi no asfalto. Eles seguram com confiança na neve, no gelo leve também. Não verifiquei no gelo pesado - não entrei em tais condições e não vejo o ponto - nenhuma borracha vai segurar o gelo pesado quando a estrada como um espelho. Quando era hora de trocar de sapato, eu olhei especialmente através de cada pneu para todos os picos. Todos estavam no lugar!

modelo terrível Hrnias apareceram em três pneus de 4. Não houve batidas nos boxes e batidas.

bom modelo Dimensão 205/55 R16. Antes disso havia o Goodyear Ultra Grip Extreme, eles eram muito mais barulhentos. Gislaved agrada com conforto acústico e suavidade. Das desvantagens, uma parede lateral fraca - você deve dirigir com mais cuidado. Eu ainda não experimentei em geadas severas, mas em temperaturas de 3 a -5 com neve, a borracha se comporta muito bem. O estilo de condução calmo, porque correr os primeiros 500 km. O preço agrada, por esse dinheiro existem apenas Nokian Nordman 5 e Pirelli Formula Ice, o primeiro não foi encontrado venda, e os segundos só na verdade Amtel, e Pirelli apenas um logotipo nos pneus.

grande modelo Pneus completamente satisfeitos, também encontrei os alemães (agora eles parecem estar fazendo isso na Rússia), mas acho que isso não é importante, o tamanho 16 205/55, levei um Civic para uma Honda. A estrada segura com muita confiança, especialmente em uma estrada gelada, a deriva lateral mínima, praticamente não há ruído, o único aspecto negativo até agora sentido que o deslizamento ocorre na neve solta profunda ao iniciar. Estou satisfeito com a compra até agora.

grande modeloO modelo est saindo do mercado. Quem tem capacidade e vontade de comprar, leve. Em geral, lendo os comentrios aqui, voc se pergunta se est escrito sobre o mesmo produto. Ela no tem falhas - ela dirige normalmente, e rema normalmente e come "mingau" .... "Ajudantes" do carro trabalham como de costume. O segundo carro o Hakka 8 - no modo "civil" no vi uma "diferena impressionante" diretamente, exceto pelo silncio em Gislaved. Sim, e da Michelin (veja acima) - o mesmo no muito diferente. Parece-me que todas as impresses de "pico" so apenas emoes e marketing. A diferenca entre as borrachas to mnima que em qualquer review, insira qualquer nome de borracha da lista, e voc estar na tendncia.