

Pneus Pirelli Inverno SottoZero Serie II 235/45 R18 98

Super pneus. Não há dinheiro para comprá-lo. Eu vou no verão. Não quero tomar outro. A borracha mais comprovada e confiável. Fui para a primeira vez por 5 anos, suportei quase 5 invernos com facilidade. Previsível em qualquer superfície de inverno. Neve solta, enrolada, gelo e assim por diante. Não tenho medo de rolar para trás na encosta. O melhor velcro disponível. Astra J OPC

excelente modelo, gostei muito usei este conjunto na temporada passada desde as primeiras geadas e quase até maio. Havia blocos de gelo e fortes nevascas, e Sottozero lida muito, muito bem com qualquer situação na estrada. Não cava em neve molhada, não escorrega em neve rolada e reas geladas, e o manuseio bom. Para condições urbanas, onde as estradas são majoritariamente limpas, esta é a melhor opção, para o meu gosto. Comparado aos picos, esta borracha é mais silenciosa e macia.

mantém a estrada Pedi na loja para pegar um bom pneu de alta velocidade, mas de inverno para mim. Eles aconselharam um sottozero, piso assimétrico, parece velcro, gostei dos externos, comprei isso, instalou. muito confortável andar em alta velocidade, no tempo frio ele anda rápido e confortavelmente sem problemas, no montono como um verão e o mais importante não há aquaplanagem, se você voar em poças, você não sente que flutua, ele se mantém na estrada.

um excelente modelo BMW 320 xDrive R18 Sa neste inverno de Moscou com este pneu, houve geadas, também houve nevascas. Posso dizer que esta é definitivamente uma boa opção de pneus de inverno para a cidade. Em um cup com traço nas quatro rodas, funciona por mais cinco. Ele anda com confiança na neve "urbana", mesmo em pequenas condições de gelo, o controle foi adequado. Seu elemento um típico asfalto urbano de inverno, então, claro, adere mal no gelo.

modelo regular Mudou de misturado para esta borracha. O ano passado rolou sem problemas, vamos ver como eles se comportam neste inverno.