

Pneus Gislaved Nord Frost 100 265 /65 R17 116T

excelente modelo Peguei um carro com essa borracha no vero de julho, patinei nele at dezembro, o vice-reitor das rodas motrizes foi esfregado no lixo, mas como o dono disse que ela passou 5 temporadas, mas nem um nico pico voou, nem no vero no asfalto ou no gelo no inverno, a maioria deles est simplesmente desgastada, mas eles ficam enraizados no local

excelente modelo Fiz 2 temporadas nesta borracha. Tinha trao traseira 195/65/15. Por 2 temporadas, 3 espiges caram de 4 rodas, por mais de 35.000 km. A borracha simplesmente super, muitas vezes melhor que o Hakka. Comprei os mesmos pneus para outro carro. Toda vez que comprei Made in Germany, no sei como se comporta a borracha produzida na Rssia. uma pena que no seja mais produzido, agora apenas Nord Frost 200. De pneus com pregos - a melhor relao preo / qualidade, eu recomendo. * | um bom modelo para Lada Largus 10000t. perda de quilometragem nas rodas motrizes em 2 picos. 2 temporada de operao. 195/65/15.

excelente modelo Uso essa borracha h mais de um ano. Comprei no a produo finlandesa, mas domstica (de acordo com as garantias do vendedor, o tamanho R14 da produo estrangeira j quase impossvel de encontrar). Meu estilo de pilotagem moderado, mas aconteceu e polido, e voou para os boxes. Bastante conduo na rodovia federal. Como resultado, a maior parte do inverno foi no asfalto. Eles seguram com confiana na neve, no gelo leve tambm. No verifiquei no gelo pesado - no entrei em tais condies e no vejo o ponto - nenhuma borracha vai segurar o gelo pesado quando a estrada como um espelho. Quando era hora de trocar de sapato , eu olhei especialmente atravs de cada pneu para todos os picos. Todos estavam no lugar!

modelo terrvel Hrnias apareceram em trs pneus de 4. No houve batidas nos boxes e batidas.

bom modelo Dimenso 205/55 R16. Antes disso havia o Goodyear Ultra Grip Extreme, eles eram muito mais barulhentos. Gislaved agrada com conforto actico e suavidade. Das desvantagens, uma parede lateral fraca - voc deve dirigir com mais cuidado. Eu ainda no experimentei em geadas severas, mas em temperaturas de 3 a -5 com neve, a borracha se comporta muito bem. O estilo de conduo calmo, porque. correr os primeiros 500 km. O preo agrada, por esse dinheiro existem apenas Nokian Nordman 5 e Pirelli Formula Ice, o primeiro no foi encontrado venda, e os segundos so na verdade Amtel, e Pirelli apenas um logotipo nos pneus.

grande modelo Pneus completamente satisfeitos, tambm encontrei os alemes (agora eles parecem estar fazendo isso na Rssia), mas acho que isso no importante, o tamanho 16 205/55, levei um Civic para uma Honda. A estrada segura com muita confiana, especialmente em uma estrada gelada, a deriva lateral mnima, praticamente no h rudo, o nico aspecto negativo at agora sentido que o deslizamento ocorre na neve solta profunda ao iniciar. Estou satisfeito com a compra at agora.

grande modeloO modelo est saindo do mercado. Quem tem capacidade e vontade de comprar, leve. Em geral, lendo os comentrios aqui, voc se pergunta se est escrito sobre o mesmo produto. Ela no tem falhas - ela dirige normalmente, e rema normalmente e come "mingau" "Ajudantes" do carro trabalham como de costume. O segundo carro o Hakka 8 - no modo "civil" no vi uma "diferena impressionante" diretamente, exceto pelo silncio em Gislaved. Sim, e da Michelin (veja acima) - o mesmo no muito diferente. Parece-me que todas as impresses de "pico" so apenas emoes e marketing. A diferenca entre as borrachas to mnima que em qualquer review, insira qualquer nome de borracha da lista, e voc estar na tendncia.