

Pneus Nokian Z G2 205/50 R16 91W

bom modelo Bom pneu de vero para todos os dias, mas no para estradas ruins. Eu realmente gosto de como as poas vo. No m resistncia ao desgaste, por 3 temporadas o indicador se desgastou para 5 em 8. Ao dirigir em uma boa estrada, o rudo (uivo) era irritante. Suavemente passa pelas juntas (muito melhor do que o Velcro de inverno Michelin Xi2). Medo de solavancos (subida de solavancos)

bom modelo Estou satisfeito com os pneus. Comparado ao KLEBER Dynaxer HP3, cu e terra. Usado no vw sharan. O consumo objetivamente menor. O nvel de rudo muito menor. O manuseio bem melhor. Mas o fato de que todas as batidas do poo vo para o salo e a suspenso obviamente um sinal de menos. E por isso recomendo.

timo modelo Tambm fiquei surpreso com a inscrio que foi feito no Japo, a resposta foi encontrada rapidamente, o Google vai te ajudar. e em suma, parte da participao pertence a uma empresa japonesa que faz parte da nokian em suas instalaes. e especificamente, o modelo ZG2.

um bom modelo Nokian Z G2 225/45 ZR17 94W substituiu Conti SportContact 2225/45 R17 (5 temporadas) Pneus comprados e trocados na Letnia, l por 20- 30% mais barato do que em Rssia. A parede lateral da roda vrias vezes mais grossa (no mediu com ferramenta, mas sentiu os dois pneus) do que no Conti, o que deve garantir a ausncia de hrnias. Mas os montadores de pneus avisaram para observar a presso, porque voc pode no notar um furo. Parece que RunFlat acaba, mas no ele. Fiquei muito surpreso com a inscrio Made in Japan!!! Sobre conforto. Em Ventspils, a maioria das estradas so pavimentadas com telhas. Em Conti - nas telhas, como em uma aeronave a hlice, em Nokian - quase inaudvel. Objetivamente, nesses pneus, o consumo aumentou 0,6 litros e, subjetivamente, 2 litros. Quando voc olha para o consumo instantneo, os nmeros principais so 7 e 8, em vez de 5 e 6. Fui para Conti de " Peguei porque NOKIAN e pneus no me decepcionaram. Silencioso em geral - que voc diminui a velocidade, no h barulho, que voc acelera - no h guincho! A velocidades superiores a 100 km / h, eles seguram a estrada com confiana, adequados para uma direo agressiva! Na chuva e no asfalto molhado, no leva para os lados e voc pode mudar de faixa sem problemas de faixa para faixa, embora no tenha dirigido mais de 70 km / h com mau tempo! Satisfeita com tudo, a temporada passou e o desgaste mnimo! Eu recomendo levar apenas Nokian tanto no inverno quanto no vero

excelente modelo Por duas temporadas completas, nunca me decepcionou. Eu "voei" corajosamente na gua. No importa quantos solavancos e buracos eu passei, eu aguentei tudo, sem problemas com gasolina. Na chuva e no asfalto molhado, no leva para os lados e voc pode mudar de faixa sem problemas de faixa para faixa, embora no tenha dirigido mais de 70 km / h com mau tempo! Satisfeita com tudo, a temporada passou e o desgaste mnimo! Eu recomendo levar apenas Nokian tanto no inverno quanto no vero

excelente modelo Por duas temporadas completas, nunca me decepcionou. Eu "voei" corajosamente na gua. No importa quantos solavancos e buracos eu passei, eu aguentei tudo, sem problemas com gasolina. Na chuva e no asfalto molhado, no leva para os lados e voc pode mudar de faixa sem problemas de faixa para faixa, embora no tenha dirigido mais de 70 km / h com mau tempo! Satisfeita com tudo, a temporada passou e o desgaste mnimo! Eu recomendo levar apenas Nokian tanto no inverno quanto no vero

excelente modelo Por duas temporadas completas, nunca me decepcionou. Eu "voei" corajosamente na gua. No importa quantos solavancos e buracos eu passei, eu aguentei tudo, sem problemas com gasolina.