

Pneus Cooper Discoverer MS 255/70 R18 113S

Excelente modelo, gostei muito. Ainda melhor, principalmente para pessoas quietas que costumam viajar para um lugar e não limpam as estradas, ainda melhor com neve profunda. Máquina L 200, o primeiro conjunto 245/75/16, o outro conjunto 235/85/16. No primeiro set, foram seis invernos. Eu recomendo.

Você pode colocá-lo com segurança em meados de setembro e retirá-lo em abril. A borracha simplesmente incrível! Verdade que eu levei 50% de desgaste em segunda mão, mas por 2500 UAH por conjunto eu não podia recusar. O que posso dizer, tendo partido por dois anos, estou feliz como um elefante. Eu diria ousadamente que esta borracha supera a maioria dos outros. Eu mesmo sou um pescador caador e nunca estive em nenhuma merda. Eu só posso imaginar como o novo vai. Na hora, eu costumava colocar o normal, então já está seco há 5 anos. Eu dirigia pela areia, às vezes nem ligava a tração dianteira. Recomendo muito essa borracha, vou terminar esse conjunto, vou comprar um novo.

excelente modelo

excelente modelo Observamos cuidadosamente o índice de carga quando o pegamos, para carros leves essa borracha pode ser de carvalho. Para os pesados - isso.

modelo ruim Enrolei essa borracha em um Patriot no tamanho 265/70/16. Impressões - pneus terríveis. Em uma estrada gelada, quase me matei (20-40 km/h), um amigo no Goodrich AT, me senti melhor do que neste (alcançou, me ultrapassou e saiu). Neve, mais ou menos normal, embora o Geolander esteja diante dele e tenha se comportado melhor na neve e no gelo.

modelo ruim Em geral, as impressões são ruins. Isso me decepcionou muitas vezes - se ainda normal na neve, então no gelo diminuí a velocidade. Três invernos - três acidentes devido à frenagem no gelo. Vai em linha reta normalmente, mas se precisar fazer uma manobra - reduza a velocidade ao mínimo e segure o volante com firmeza. Carro - RAV4

bom modelo Zumbido alto na calada, aparentemente devido ao grande padrão do piso, embora reme muito bem por causa disso. Portanto, isso tanto um positivo quanto um negativo. O que é mais importante para quem, graças ao cravejado apenas nas bordas, mantém a estrada bem no asfalto, ao mesmo tempo que desacelera normalmente no gelo. Está em um Chiron na dimensão 235/75 / R16. Para a tração traseira, o carro dirige normalmente na neve, o principal é avaliar adequadamente a velocidade.