

# leo de motor Shell Helix Ultra 5W-40 1L

timo modelo, gostei muito

recomendo. Caixa manual HYUNDAI TUCSON gasolina 2.0 4WD. Eu uso 6 anos. Eu não usei outro carro neste carro e não há vontade de experimentar.

um modelo com falhas graves Eu tenho dirigido um Shell 5W40 desde 2007, antes de ser um pote semi-sintético, fui e fiquei feliz. Então algo estranho começou a acontecer com o óleo, no início o botijão mudou, alisado, o conteúdo também, ficou mais transparente e mais fino, além disso começou a desbotar. Depois, houve um anúncio sobre óleo de superalimentação de haz, foi derramado na mesma lata, mas pelo menos eles começaram a selá-lo. Neste desenvolvimento super-duper, eu já vi um consumo de óleo bastante bom. Bem, quando descobri que o produtor de Russey era eu e, em conexão com isso, todas as mudanças na aparência e no conteúdo, percebi que precisava deixá-lo mesmo quando vi uma nova vasilha ... Mas, infelizmente, vários anos se passaram e aconteceu que chegou a hora de uma desmontagem completa do motor e uma avaliação de sua condição ... Não agradou. Os anéis de óleo dos pistões estão afundados, e isso ocorre apesar do óleo detergente super-duper, reabastecimento com gasolina de casca, além de verificações do motor ao trocar o óleo ... Depósitos de fuligem como de grãos minerais baratos e não super-super sintéticos ... Postscript .... Shell ... GOODBY

modelo regular Montando este óleo desde 2007. Antes disso, havia uma panela semi-sintética. Comparado com a panela, o motor ficou mais silencioso, mas as inovações vieram da Shell e com o advento da Helix de haz e a mudança da produção para a Rússia, notei um aumento no consumo... Recentemente desmontei o motor e vi raspador de óleo de pistão afundado anéis e não fuligem fraca nos pistões e não apenas .. Para Xia, fiz uma conclusão simples, uma vez por ano a troca por esse óleo muito longa, você precisa dele pelo menos uma vez a cada meio ano...

grande modelo Eu o uso há mais de um ano - ele serve)

grande modelo, eu realmente gostei do bom, já o uso há alguns anos, completei depois de outra marca, a mesma viscosidade. A primeira impressão que o motor começou a funcionar um pouco mais silencioso (Tucson 2.0 benz com GLP), menos desperdiçado

bom modelo