

Pneus Hankook Winter I*Cept IZ W606 225/40 R18 88T

Comprei obrigatoriamente para um BMW - ideal para o inverno. Eu moro nos subúrbios: montes de neve, gelo, sulcos - eu vi tudo. Ela se comporta perfeitamente, ela foi a primeira a dirigir pelos montes de neve na garagem - correndo como um trator.

, eu não aconselho ninguém.

um excelente modelo. Você deve saber andar de velcro! Não vale a pena "queimar" o gás em uma elevação polida (como em uma cravejada), faz sentido "retrair" para pegar a velocidade de rotação das rodas motrizes, nas quais a operação das lamelas do pneu é mais eficaz. Então os resultados irão surpreendê-lo agradavelmente. No gelo, frear nessa borracha, e principalmente direção enérgica, uma atração bastante produtora de adrenalina, então tentei e tentei não trazer tais situações. Nos pneus do carro - isso adiciona adrenalina devido à falta de informações sobre o início da derrapagem. Alis, a pressão foi ajustada para 1,8 atm nas rodas - segundo observações pessoais, isso dá o aumento mais efetivo a capacidade de cross-country e "tenacidade" do carro na estrada e em off-road leve. S que ele começa a "flutuar" com mais fora e a taxa de fluxo maior, sim. Você não deve se intrometer em off-road nevado aberto (terras virgens) - o padrão no "dentado", os sulcos de drenagem de gua entupiram rapidamente com neve. A neve molhada também sela os sulcos, e o passeio acaba sendo ainda melhor. A borracha não gosta de sulcos (especialmente profundos e / ou serrilhados) - você pode facilmente virar o carro de lado. O pneu macio, algum "pegou" ranhuras, peguei um buraco de centímetros de profundidade em um beco escuro 6-8 a velocidades de até 50 km/h. O resultado - os discos estão dobrados, o pneu dianteiro está "desgrenhado" saltou da corda e começou a descer constantemente. Neste episódio, completei minha experiência de três temporadas de pilotagem do W606. Conclusão - Os pneus IMHO são dignos em termos de relação preço / qualidade, você pode dirigir (com reservas acima) pela cidade. Na estrada - de olho no sulco. Carro Toyota Gaia, tamanho da roda 195/65 / R15, mais de 15 anos de experiência de condução contínua (cidade-estrada 80% a 20%).

um bom modelo. Assumi o Kia Ceed 205/55 no alto + viagens de inverno fora da cidade e sim uma exceção. Gostei do preço, tendo em conta a montagem gratuita dos pneus (o preço era 3600 por unidade). As impressões são positivas, o manuseio bastante previsível. Eu dirijo com cuidado, especialmente no inverno. Gelo, asfalto molhado e seco - segura com confiança. Estive na faixa de -20 a +2, não notei nenhuma diferença. Durante a operação, podem ser distinguidos 2 episódios: 1. No TTC foi de 80 km / h em piso seco a uma temperatura de -10. Tive que frear de emergência, o ABS estalou e parei. Ou seja, os pneus aqui funcionaram para 5+, mas ainda voaram na minha bunda. O momento pode ser notado como positivo. 2. O único momento desagradável foi durante a nevasca, quando o asfalto ficou completamente coberto por uma camada de 5 cm de neve. A estrada foi suavemente para a direita e eu virei o volante com a mesma suavidade a uma velocidade de cerca de 40 km / h, mas o carro continuou em linha reta. Como resultado, acabei na pista oposta, o benefício do vazio. O momento extremamente desagradável, mas acredito que pneus com pregos em tal situação teriam se comportado de forma semelhante. Resumindo, não me arrependi da compra.

Patinou um inverno.

modelo usual uma desvantagem, no gelo geralmente nenhuma. Viajou por duas temporadas. Na primeira temporada, eu montei no gelo. Velocidade 40 km/h, 30-40 metros frente o nibus pra para deixar o pedestre passar. Comecei a desacelerar, o carro continuou andando, e continuei indo, colidi com um policial deitado e direto para baixo do sulco. Foi alguma coisa, a esposa disse que achava que eu não desacelerava. Felizmente, a velocidade inicialmente não era grande, saiu com a substituição do cap e o pagamento de 2 tr. no lugar para um amortecedor de ranhura danificado. Escreveu este caso no gelo. A segunda temporada: durante o dia descongelou, noite congelou. Duas vezes escorregar no local, os camaradas empurraram. Dirigi até o estacionamento sem companheiros. comeou a se mover, o carro está no lugar, apenas estupidamente no lugar, não para frente ou para trás. Ele pediu para empurrar os caras. Eles estão empurrando o carro, mal se movendo, e depois de meio metro novamente em problemas. Estou chocado. um me faz uma pergunta, você está no verão, olha para a borracha, mas sem picos. O segundo diagnóstico sim, ao longo do caminho, suas rodas traseiras estão bloqueadas, shish está tudo bem. Outro fica chocado, diz como vou sair?! senta-se em um carrinho de mão e com um deslizamento mínimo foi. Estou chocado. Em geral, mal empurrei para o asfalto e fui. Lata. depois disso eu disse isso definitivamente não vou andar e comprei outro conjunto. Agora estou esperando chegar, para colocar e esquecer chamado Hankook 606. Gente, não levem esse modelo para o inverno, não aconselho.

modelo normal No aconselho.

bom modelo Eu raramente dirijo no inverno, especialmente depois de -10, devido ao trabalho. Portanto, comprei uma borracha que deve se comportar bem na faixa de temperatura de 0 ... -10. O inverno acabou sendo bastante frio e o clima ficou em torno de -20 ... -28 por cerca de um mês, e não tenho queixas disso. Em geral, os pneus são bastante confiáveis, chegou ao ponto de esquecer completamente que no inverno você precisa se comportar com mais cuidado e comeou a dirigir como no verão, uma vez que derrapei, já que tudo deu certo, com que facilidade entrei e saí. Depois de dirigir tornou-se mais cuidadoso. Provavelmente não o mais tenaz, embora bastante previsível. Ela tem as nuances que listei acima, mas cativa com completo silêncio na cabine e um passeio macio e confortável. Muito satisfeito com os pneus.