

Pneus Hankook Dynapro ATM RF10 205/70 R15 96T

Vou levar mais. Uso este modelo h mais de 9 anos. Excelente custo-beneficio.

excelente modelo Os pneus no tamanho 255/55R19 esto na Land Rover, o carro bastante pesado (vazio 2685kg), comparado com o Goodyear Wrangler HP All Weather normal, estes so muito melhor em todos os indicadores, silencioso, confortvel, o carro no entra em um barranco, boa estabilidade direcional, nem um nico furo / corte por 2 anos de operao. Muitas vezes fao viagens floresta, a piqueniques, viajei por toda a Crimia em cartilhas, estradas de asfalto, montanhas e rochas que foram mortas com fora, apenas emoies positivas da borracha. Agora em Moscou houve chuvas geladas, neve, etc. precipitao, houve um colapso nas estradas, a borracha faz um excelente trabalho, troco meus sapatos para o inverno quando a geada cai abaixo de 10, embora no tenha notado um diferenca do inverno Nokian Hakkapeliitta R2 SUV, Eu fao isso mais para minha prpria paz de esprito.

grande modelo Tamanho 275/55 R20. Eu dirigi cerca de 12-15 mil neles. Eu os coloquei na esperana de obter um pouco de capacidade off-road, mais do que os pneus comuns podem oferecer. Com tudo isso, no queria muito perder em conforto e consumo de combustvel. Na temporada passada, houve uma experincia negativa com o Cooper LTZ, pneus pesados, aumento do rudo e o padro no era ruim, ento as deficincias foram exacerbadas pelo potencial off-road ligeiramente aumentado. Dirigi um par de mil neles e decolou. Eu estava com medo de que o Hankook tambm fosse barulhento. Os medos no eram justificados, os pneus acabaram sendo silenciosos, no comparados a outros ATs, mas em um sentido absoluto. Como resultado, ao mudar do inverno para o vero AT, no senti nenhum desconforto. O consumo manteve-se ao nvel das jantes r18 standard e das jantes de inverno sem pregos. Os pneus no pesaram, mas posso dizer eles so definitivamente leves para sua classe, pois no possuem uma parede lateral forte que possa suportar pedras afiadas, paus, etc. Menos off-road, mas mais pela suavidade e consumo de combustvel. Gosto de andar na natureza, avalei vrias vezes a capacidade de cross-country. Hankook realmente trabalha na lama. estpido esperar por milagres, no barro e em qualquer MT para ensaboar, mas Hankook no vai deixar voc se destacar do nada na grama molhada. Eu fiquei preso vrias vezes, se eu tivesse pneus padro, eu no sairia, Hankook se agarrou um pouco, permitindo que eu entrasse em um balano. Mas h nuances no asfalto: especialmente frear em estradas molhadas, pior que estrada pneus. comea a escorregar mais cedo do que gostaramos. Caso contrrio, tudo no ruim, h aderncia suficiente nas curvas. Para 12-15 mil, no notei desgaste externo, claro que existe, mas para entender qual deles precisava ser medido antes e depois. Por uma questo de experincia, eu dirigi esses pneus em antecipao neve, porque eles so declarados como pneus para todos os climas. Eu esperava o pior comportamento, mesmo na neve rolada voc pode dirigir o carro e frear de maneira controlada. Pneus puramente de vero geralmente no so controlveis em tal superfcie, ento pneus para todos os climas, ou melhor, Hankook dynapro atm rf10, podem ser usados no inverno, mas com grandes reservas, pois sero indefesos no gelo.

modelo regular Comprei o HANKOOK DYNAPRO AT-M RF-10 em um Nissan Pathfinder R51 (2007) em maio de 2015. Tamanho 255/65/17. Eu vou para Novosibirsk. Comprou como pneus de verão com a capacidade de viajar para fora da cidade, em terra leve. Bem, na baixa temporada, você não muda imediatamente para sapatos de pico. Inverno - Hakka 5 XL do mesmo tamanho, então esse HANKOOK não é uma borracha muito boa. Eu absolutamente não recomendo. Ainda não consegui entrar na lama. Não dirigia em estradas de campo depois da chuva. O carro rola pela estrada como se estivesse no gelo. Se você dirigir/estacionar o Pathfinder em uma ladeira, a traseira desliza pela ladeira com muita facilidade. No verão, você precisa bombear as rodas a 3 atm., Embora seja necessário 2,4 atm. Mas em 2,4 o carro flutua na estrada, as rodas parecem abaixadas. No início do inverno, com a primeira neve, andei neste Hankook pelo quintal - difícil! A borracha não pode ser usada no inverno! Dirigi com cuidado até a garagem, joguei as rodas e coloquei Hankook até a primavera. Em geral, patinei dois verões, absolutamente sem esportes radicais, provavelmente cerca de 30 mil km. Pegou três furos. Além de um preço baixo e um belo padrão, não há mais nada nesta borracha. Eu não recomendo. Como um inverno, você não precisa considerá-lo.

modelo ruim essencialmente borracha -g..no. o fabricante não cuidou da resistência normal do cordão. não há nada de excepcional nesta borracha - na areia, para dirigir sem esforço, você precisa "esvaziar". Eu tentei na areia com um trailer - até abaixá-lo para 1 atmosfera - eu cavei com um estrondo. Na estrada, por causa do fio fraco, depois de 120 ele começa a "saltar", continua normalmente no seco. Neve - mais ou menos. A menos que seja resistente ao desgaste - sim. No geral, bem equilibrado - 10-20 gramas por lado e 20-30 por outro - a média por pneu. mas caso contrário, não há vantagens ... em tudo. Eu não aconselho em um carro pesado - se você procurar um AT-ku, olhe para os fabricantes normais. antes disso havia cooperas - seu não inconveniente era o barulho depois de 100-110 ... em tudo o mais eles eram Melhor. se você levar em um carro leve, provavelmente servirá.

modelo Meu tamanho 265/70 R17, escolhi entre GoodYear Duratrac (16.000 por cilindro) e Hankook (9.000 por garrafa). Não havia outras alternativas para mim pessoalmente em termos de padrão de piso no sentido de autolimpeza, Boris Fedorovich AT como uma variante da borracha mais lavável. Escolhi o Hankook porque a GoodYear esperou 2 meses e meu tamanho não chegou a Moscou. Estou muito satisfeito com a escolha, sem falar na economia de 36.000, o que também é bom!

bom modelo H apenas uma semana troquei os chinelos Duster para AT, de todo o preço / qualidade / opes de tamanho, de acordo com meu orçamento, a borracha Hankook DynaPro ATM caiu RF10225/70/16 O preço era de 5 Tyrov por garrafa. primeira vista, pensei que não caberia, encaixava e ainda há um lugar. No entrei na terra, pelo menos 2-2,5 cm foram adicionados folga do primer, ou seja, o piso desgastado do o Amtel anterior 4 * 4 e não houve problemas particulares. Na pista, o rolo aumenta nas curvas, foi assustador na primeira curva, (Eu li muitos fruns))) no caminho de volta eu até adicionei gasolina, o rolo não aumentou ao mesmo tempo e o carro não se afastou um milmetro da trajetória pretendida por inércia, os dentes cavam no asfalto bem. praticamente não havia ruído da borracha anterior))) Apareceu dentro dos limites de uma borracha de estrada comum razoável. Houve um momento em que eu estava subindo uma colina em um vento contrário, o barulho aumentou, abri a janela e percebi que o vento se emaranhava no piso e, por desesperança, uivava e assobiava))) O consumo aumentou, se antes eu tivesse um computador lendo a uma velocidade de

120-140 em uma rodovia mdia da cidade 9,2-9,4 agora 9,8-10,2 De acordo com a dinmica, as coisas provavelmente so as piores, o rebaixamento sentido, comecei a usar 1 marcha, que costumava contar nos meus dedos no ano passado, depois de instalar a HBO, apenas em uma boa subida e com o conder includo. Quanto mudana no ndice de velocidade, ligo meu navitel nativo mostra exatamente 100 km / h com uma leitura do velocmetro de 100 km / h. Borrife em todas as direes, mas sem aquaplanagem!!!