

# Pneus Yokohama Geolandar H/T G95A 225/60 R17 99V

bom modeloCarro Subaru Outback, estava no estado, pneus para todos os climas M + S Percorreu 100.000 km, comprei o mesmo novo.

timo modeloAps 4 anos de uso , como padro, eu comprei novamente. Calmo, bastante transitvel na lama, voc pode us-lo nos perodos de transio entre as estaes e no entrar em filas nas lojas de pneus.

bom modeloDesgastado, eu compraria os mesmos. dolorosamente legal rir das filas no servio de pneus no paco. MAS: - no inverno no h gelo, o novo atrito Gislaved uma confirmao disso - cu e terra so caros.

excelente modeloInesperadamente impressionado com a suavidade da borracha. , acabou por ser mais suave do que o meu Yakohama de inverno. No X-Trail a diesel voc anda como se estivesse nadando. Devido suavidade da parede lateral engole todos os solavancos na estrada. As desvantagens so uma extenso das vantagens. Como a parede lateral macia, controlabilidade em 225x60R17 est no nvel de um barco a vapor. Um movimento brusco e curto do leme a uma velocidade de 100 km / h no leva a nada. O carro anda como um louco, para alguns isso uma desvantagem. Para mim uma vantagem. Eu amo um passeio suave. Bem, eu tenho medo de cortes laterais com uma parede lateral to macia.

modelo regularMe deu bem com o Subaru Forester III no Yokohama Geolandar G95A para todos os climas. Macio, no barulhento, bom manuseio. Como um para todos os climas, voc pode us-lo totalmente, diminui a velocidade na neve e no gelo aceitvel, se voc no dirigir, mas dirija com calma.

um excelente modeloEu moro em Sochi, e, portanto, sei o que so montanhas e velocidade na nossa "serpentina" :) Eu ando de Subaru XV. As curvas so muito previsveis e geis - tudo se encaixa. Ele se agarra a montanhas e rios em todos os lugares e prova que off-road para ela. Andou na neve - tudo combina! :) Concluso: 65 mil uso duro limpou quase a zero e, portanto, agora vou pedir apenas essa borracha - compreensvel, confivel! :)

grande modeloEnto, eu patinei 90 mil, hora de escrever. Os pneus esto em um Subaru Outback 2011. Para 90 mil pneus nunca foram trocados. A borracha passou pela Carlia, toda a Europa, da Finlndia a Portugal e ustria, as regies rticas norueguesas e finlandesas, os Crpatos, os Alpes e o Khibiny. Como dizia o clssico: "h experincia!" )) Durante este tempo no houve uma nica hrnia. Houve alguns furos (parafusos na calada, principalmente), mas nem uma vez o pneu esvaziou. Durante todo o perodo de operao, no houve uma nica emergncia ou deriva descontrolada, algumas vezes houve planejamento em uma rotina, mas improvvel que isso salve alguma coisa. No frio, a borracha no bronzeia, no vero no consumida no momento. Surpreendentemente nas rodas traseiras aps 90 mil km. desgaste de quilometragem de 40 por cento, no mais, na frente 65-70. Eu

tomo o mesmo novo.