

Pneus Barum Bravuris 3HM 225/50 R17 98V

grande modelo Minha cpia feita na Alemanha. Antes eu dirigi um Kumho Chins

um excelente modelo Eu peguei essa borracha na dimensao 235/45/R18. Quero dizer desde j que foi uma escolha consciente, e no aceitar - a la "pelo menos". Eu imediatamente gostei do momento em que a borracha macia e plstica ao toque, e no "plstico" de carvalho como as calas comuns. Da a resistncia ao desgaste, j que a borracha "trabalha" com a estrada, e no est em estado de abraso constante. Em relao parede lateral "soft" - tudo deve ser feito com a cabea e no se esquea de sua presena (parede lateral macia). Como resultado da operao, nem uma nica hrnia saiu. Fiquei satisfeito com a borracha e nunca me arrependi.

modelo terrvel comprei pneus 195/45/16 no segundo dia de uma pequena avaria no lado do seixo, a estrada continua mais ou menos, a borracha muito fraca, parece que as laterais so mais finas que na cmera. Eu no aconselharia ningum a desperdiar dinheiro, pelo menos com esse perfil.

modelo usual

excelente modelo Eu peguei em agosto em Vilnius para Megan 3 station wagon no valor de 205/50/17. Depois de ler os comentrios, fiquei com medo de que flutuasse em um barranco. Mas ou no encontrei uma pista especifica, ou est tudo bem com essa propriedade de borracha. Como resultado, nada desagradvel foi encontrado de Minsk a Moscou e outros 8.000 km na regio de Moscou. Noto aquaplanagem inesperadamente baixa. Efetivamente empurra atravs de uma camada de gua suficientemente espessa no asfalto. Moderadamente macio, no h rigidez bvvia no perfil 50, antes eu dirigia um Megane nos perfis 55 e 65. E ao mesmo tempo, com meu estilo de conduo calmo, mantm o carro muito bem nas curvas. Recomendado para motoristas silenciosos. No tenho comentrios para os pilotos. Boa sorte a todos nas estradas!

mau modelo viajou por um ms 2 rodas quebraram do lado, um solavanco saiu em 3m 4 ainda vive

bom modelo Peguei na Polnia em fevereiro. No tinha mais escolha, ento peguei. Em geral, os pneus no so ruins, mas h um ponto negativo significativo. Em uma estrada plana, isso praticamente no sentido, mas quando mesmo aparece um pequeno sulco ou onda, o carro comea a balanar. Um aumento na presso para 2,5 atm ajudou um pouco. A razo de tudo, eu acho, a parede lateral macia, graas qual, a propsito, a borracha no se sente juntas e pequenos solavancos na estrada. No barulhento, mesmo no Skoda Octavia! Borracha para quem dirige at 110 km/h e em boas estradas. Em geral, os pneus no so ruins, mas h um ponto negativo significativo. Em uma estrada plana, isso praticamente no sentido, mas quando aparece um pequeno sulco ou ondas, o carro comea a balanar. Um aumento na presso para 2,5 atm ajudou um pouco. A razo de tudo, eu acho, a parede lateral macia, graas qual, a propsito, a borracha no sente juntas e pequenos solavancos na estrada. No barulhento, mesmo em um Skoda Octavia! Borracha para quem dirige at 110 km/h

e em boas estradas. Em geral, os pneus no so ruins, mas h um ponto negativo significativo. Em uma estrada plana, isso praticamente no sentido, mas quando aparece um pequeno sulco ou ondas, o carro comea a balanar. Um aumento na presso para 2,5 atm ajudou um pouco. A razo de tudo, eu acho, a parede lateral macia, graas qual, a propsito, a borracha no sente juntas e pequenos solavancos na estrada. No barulhento, mesmo em um Skoda Octavia! Borracha para quem dirige at 110 km/h e em boas estradas.