

Meus Matador MP 82 Conquerra 2 SUV 235/60 R18 107

timo modelo, gostei muito. Comprei pneus em março de 2019, no troquei de sapato no inverno. Não havia neve, mas havia gelo e por 4 dias no gelo se comportou com dignidade. No verão, sem queixas, uma boa aderência na lama vai bem para a tração dianteira

ento comprei. Por 4 temporadas (eu dirijo 12.000 km por ano) ele se desgastou para zero ... em termos de características de direção, médio ... barulhento. Não aguento mais.

excelente modelo. Comprei para o verão na dimensão 255/55/18 para o meu Mercedes ML em carroceria 163. Eu esperava que fosse pior, porque o preço e a marca me incomodam um pouco. E havia muito poucos comentários no momento da compra. Como se viu, eu estava errado. O manuseio excelente, na chuva se comporta muito bem, parece um bom pneu europeu. Classificado como pneus de verão mas na lateral há a designação M+S. Por causa da minha preguiça e do nosso inverno na região Central, eu os dirigi durante todo o inverno. E ele não se estressou muito. Claro que, em gelo severo, isso não é um pico, mas com direção adequada, o comportamento aceitável.

Não entendo as pessoas que levam pneus usados 11, etc. ano de fabricação. Ontem comprei esta borracha em Omsk por 3930 dos funcionários. Feito em Portugal. Claro que ainda não mudou. que por esse dinheiro você não encontra nada que valha a pena para o meu 215/65 16. Agora só podemos esperar que o vendedor não tenha enganado. Consultei em várias lojas, eles não falaram nada de ruim

excelente modelo. Aconselho. Para tanto dinheiro, características legais.

um excelente modelo. Quando eu estava procurando por borracha, fiquei com medo de pegar esse em particular, devido à falta de comentários. Arrisquei... E nunca me arrependi! Assumi o Acura MDX 2004. A borracha mostrou-se apenas do melhor lado! Ele segura a estrada perfeitamente, não explode em velocidade nas curvas, não cai em um barranco, não leva para os lados.

Independentemente do piso, não faz barulho! No verão fizemos uma viagem ao sul e volta - 8500 km. No calor de + 37 ° C, não se desgasta como uma borracha (uma vez tive essa borracha). As fortes chuvas do sul com poças na altura do joelho suportadas com um estrondo, não notei aquaplanagem (claro que toda borracha tem, mas eu estava dirigindo a uma velocidade razoável). Ele rema perfeitamente na lama rasa, mesmo com tração dianteira! Forte! Ele anda muito bem nas montanhas da Abkhazia com estradas rochosas, nunca foi perfurado! Lida bem com neve e gelo. Fui a -5 ° C em algum lugar, troquei meus sapatos por último entre meus amigos e vizinhos do quintal. Resistente ao desgaste! A única coisa que um ano após a compra, ainda cheira mal. Mas isso é um sinal de menos?