

Pneus GT Radial Savero HT Plus 245/65 R17 105T

modelo usual, nada de especial. Comprei com um orçamento limitado e a necessidade de dirigir diariamente em velocidades de até 140. O pneu é uma submarca do GT Radial, mas sim GiTi. Auto Rexton 1 2.7Hdi. Ao fazer o balanceamento, não houve dúvidas, no máximo 65g, e então, como ele encontrou mais tarde, o montador de pneus não levou em consideração as marcas no pneu (havia pontos amarelos e brancos no pneu). Em três dias corri 300 km, não há queixas sobre a borracha. Várias vezes bati o flanco nas pedras, sem danos (no cromado do Fiat quando era verso marangoni, então qualquer contato do flanco com um meio-fio ou pedra provocava arranhões, arrancando pedaços de borracha). Mudanças no manuseio para pior em comparação com o Cooper Weather-Master WSC em que levei o carro no percebido, agora a uma temperatura de cerca de +10°C parece ser uma frenagem melhor.

excelente modelo

excelente modelo. Comprei na Rússia, na Estônia. 80 euros por 1 peça (17x235x65). Eu dirijo um Chevrolet Captiva. Ao equilibrar, o mestre disse que estavam um pouco tortos, mas pendurou um mínimo de cargas, tudo estava equilibrado normal. Conduzo desde abril de 2013. Não há queixas. O ruído dos pneus não é tão grande quanto você imagina, praticamente não difere do Hankuk Optima, não notei a diferença. Não é barulhento, talvez o consumo de combustível tenha aumentado um pouco, mas o Captiva já está bom, talvez não por causa da borracha, as velas não são trocadas há muito tempo. Caso contrário, na estrada, nas articulações, etc., ele se comporta bem, durante esse tempo não notei desgaste. Alguns dias atrás, descobriu-se que a roda traseira estava furada (peguei um parafuso auto-roscante) e percorri 200 metros com um pneu vazio, embora o disco estivesse girando em borracha, que simplesmente "deslizou" pelo asfalto em estado deflacionado. Achei que o pneu tinha acabado, mas acabou na montagem do pneu, que tudo está normal - eles o selaram, bombearam, colocaram, foram embora. Eu não dirigi com geadas e neve. Na chuva, não há queixas. Acho que para um SUV ou SUV uma opção decente em termos de relação preço/qualidade. Diferenças com outras marcas, eu acho, você não vai sentir muito. Estou muito satisfeito. Eu recomendo.

grande modelo. Comprei há algumas semanas. Escolhi essa borracha como a mais barata (no meu caso em particular, essa era exatamente a tarefa). Durante este tempo eu dirigi aprox. 2000km. Estou muito satisfeito com os pneus, não notei nenhuma falha. A única coisa foi que durante a instalação, não encaixou bem no disco, eles usaram um cilindro de bombeamento explosivo - bem, sim, isso é um problema de encaixe do pneu, não meu. Tudo se equilibrou bem. Não testei em condições extremas - dirijo com calma. Auto Infiniti QX4 2002. Graças às letras M+S, adequado para a condução de inverno na Europa (em países onde não há neve, mas requerem pneus de inverno. relevante para mim). Vários amigos meus já compraram pneus chineses e todos estão felizes. Não faz sentido colocar pneus caros de verdade em um carro velho e barato. Então eu recomendo a todos.

O modelo normal em princípio bastante adequado, como pneus de verdade. nunca use no inverno. M+S

significa que usado em "SUVs", mas no em lama e neve.