

Pneus Yokohama Ice Guard IG51V 265/50 R20 111T

excelente modelo4 anos com velcro real Yokohama Geolander I/TS. Estava muito satisfeito. Ento vendi o carro (Jeep WK2). Comprei um carro novo (Audi q7) e no consegui encontrar este pneu e tive que comprar Yokohama IceGuard. No posso cham-lo de velcro de verdade, porque ele derrapa mais cedo do que o Yokohama Geolander no gelo ou na neve. Mas... IceGuard me impressionou de qualquer maneira. Tem um incio de derrapagem mais previsvel e uma sada muito suave da derrapagem. O Geolander teve uma recuperao de trao muito abrupta. Em geral, no gelo, voc precisa ir um pouco mais devagar no Ice Guard do que no Geolander, e o comportamento do carro ser muito compreensvel. A distncia de frenagem no Ice Guard parecia mais longa do que em um velcro real (Geolander), mas tudo est dentro dos limites de bons pneus de inverno. Caso contrrio, Ice Guard no pior, mas apenas melhor que Geolander. Anda bem tanto em piso seco quanto molhado e nas curvas o carro no rasteja para fora, como era no Geolander. O mingau to bom quanto o Geolander. Mantm a trajetria perfeitamente, tanto em piso seco ou molhado, quanto na neve. Alis, posso recomendar esta borracha em particular, bem como para todas as estaes. No vero, esta borracha no ser muito macia, como era com Geolander. Ice Guard tem um ndice de velocidade de 190 km/h, ao contrrio de Geolander (160 km/h). Um pouco barulhento (quando coloco no Passat) , mas em carros pesados e a diesel voc no ouvir esse barulho. Neve e lama remam perfeitamente. Em geral, eu recomendo.

excelente modeloPerfeitamente adequado para o Chrysler Grand Voyager em um novo corpo com uma base longa.Bom velcro macio, com excelente banda de rodagem auto-limpante.

excelente modeloSergey Odessa Duvidei por muito tempo porque no h comentrios em nenhum lugar, Comprei por convico do vendedor e no me arrependo. Eu dirigi 750 km de Odessa a Makeevka, havia gelo na regio de Nikolaev, todos dirigiram 50-70, eu corajosamente 100-110, embora eu tenha um novo Kia Sorento, afinal, um crossover, vai bem em uma pista seca , estava seco nas regies de Kherson e Zaporozhye a borracha quase inaudvel, o carro fica muito mais macio que o kumho de vero, houve at frenagem de emergncia, os pneus e o sistema de freio funcionaram perfeitamente, nevou na regio de Donetsk, vai perfeitamente confiante na neve, acelerou calmamente at 130 ultrapassar todos na pista reta de Mariupol. Eu recomendo! o carro fica muito mais macio que o kumho de vero, houve at frenagem de emergncia, os pneus e o sistema de freio funcionaram perfeitamente, nevou na regio de Donetsk, anda perfeitamente confiante na neve, acelerou calmamente at 130 acima de todos no Mariupol pista reta. Eu recomendo! o carro fica muito mais macio que o kumho de vero, houve at frenagem de emergncia, os pneus e o sistema de freio funcionaram perfeitamente, nevou na regio de Donetsk, anda perfeitamente confiante na neve, acelerou calmamente at 130 acima de todos no Mariupol pista reta. Eu recomendo!