

Pneus Nokian Hakkapeliitta CR3 235/65 R16C 121R

Um modelo com falhas graves Ford Transit (base curta, teto mdio, diesel, trao traseira) recebeu o Nokian Hakkapeliitta CR3 215/75 R16 Velcro para o inverno. Eu pensei - como eu vou dirigir intermunicipal, ento os picos no so necessrios, especialmente porque esses pneus so to elogiados na internet. Ento - este meu primeiro e ltimo inverno com esses pneus. O centro de gravidade do carro est na frente (onde est o motor), as rodas motrizes nas costas - a menor elevao, Deus me livre, diminuiu ao mesmo tempo, a neve no muito densa ou ainda mais gelo - isso, pegue uma p e acene. Eu tenho uma boa experincia de conduo, pareo entender tudo, MAS - em um carro vazio, at 2 sacos de areia nos arcos das rodas traseiras no ajudaram. Desvios laterais constantes, incapacidade de estacionar, triturao e muito mais. Talvez os comentrios aqui sejam relevantes para outros carros e trao dianteira. Definitivamente vendendo e comprando picos. No meu caso - dinheiro jogado fora.

grande modelo Geralmente no escrevo resenhas, mas agora tenho um grande desejo. Escolhi esses pneus depois de usar um kit coreano no meu Renault Master2. O principal uso em estradas intermunicipais perto do Lago Baikal. Muita neve, mudanas frequentes de temperatura, mingau salgado, h menos corridas na cidade, mas h, tanto no asfalto, quanto na neve rolando e nas superfcies salgadas. Os pneus mostraram-se apenas do melhor lado. Escolhi pneus especialmente sem pregos, uso este fabricante pela primeira vez. As expectativas foram totalmente justificadas Na cidade, as pistas so menores, mas h asfalto e neve rolando e superfcies salgadas. Os pneus mostraram-se apenas do melhor lado. Escolhi pneus especialmente sem pregos, uso este fabricante pela primeira vez. As expectativas foram totalmente justificadas Na cidade, as pistas so menores, mas h asfalto e neve rolando e superfcies salgadas. Os pneus mostraram-se apenas do melhor lado. Escolhi pneus especialmente sem pregos, uso este fabricante pela primeira vez. As expectativas foram totalmente justificadas