

Bomba de superfície Pedrollo Plurijet 6/130

bom modelo Use com cuidado com um conversor de frequência: dentro da bomba ou do motor, algo metálico chocalha infernalmente nas frequências de 20..30 Hz, e APENAS ao acelerar de zero. Se o sistema for projetado para uma pressão de cerca de 2 atm., o estado estacionário com uma tala de metal, todos concordam com isso, desativar rapidamente a bomba. No centro de serviço, eles sabem algo sobre cavitação, depois trocam os sapatos por algum tipo de válvula interna, cuja presença eles próprios duvidam. O problema de usá-lo em conjunto com um conversor de frequência lembrado após a compra. Como solução alternativa, propõe-se não usar um conversor de frequência. Agora eu recomendaria outra solução alternativa: use outra boa bomba onde nada dentro esteja chacoalhando.