

Pneus Sailun Atrezzo SVR LX

timo modelo Pneus muito bons, macios o suficiente para o meu tamanho 265/55/R20. No notei nenhum ruído estranho, uso pneus há 7 meses, fiquei com muito medo de levar um chins na hora de comprar, principalmente depois dos pneus Dunlop (nativos do Prado 150), mas está tudo bem. Em poças e na chuva ele se comporta perfeitamente, a retirada é clara. Na neve vai da mesma forma que todas as estações. Bem, o preço é bom para esses tamanhos.

bom modelo

bom modelo Boa tarde a todos. Comprei esta borracha no final do verão, no valor de 275 \ 45 R20. o que posso dizer, eu estava procurando uma BU em bom estado, mas você não pode comprar um conjunto por 15 mil, os normais (ao vivo) começaram a partir de 25. Achei normal 28 toneladas para um novo conjunto, além de em este tamanho (pneus de marca só muito mais de 40 tr. conjunto). vestido perfeitamente nas rodas, equilibrado também dentro dos limites permitidos, no máximo de 40 g por roda. quando dirigi, percebi a principal desvantagem - barulhento (a partir de 60 km / h), mas o dinheiro economizado na minha carteira supera e não me arrependo do que comprei. caso contrário, tudo está bem e manuseio, estabilidade e características de chuva. Portanto, nem todo chins é ruim. o principal é seguir o alinhamento e ficaremos felizes. Boa sorte a todos

excelente modelo Não houve problemas de balanceamento. E, em princípio, agora, em comparação com o meu inverno da Nokian, posso dizer que os pneus são decentes. Silencioso, macio, mas segura a estrada, não derrapa. Para bem, mesmo em altas velocidades. Claro que ainda não viajei muito, mas os pneus são de alta qualidade, então acho que tem mais de uma temporada pela frente

excelente modelo não havia dinheiro. Eu entendo bem de borracha, estava procurando um certo padrão. Bem, o preço. Antes disso, ela andava na ponte, continental, Nokian. Esse pneu é incrível! Aquaplanagem, como em outras coisas, e todos. Mas aparece em uma velocidade muito alta e uma poça profunda e, ao mesmo tempo, o carro se comporta de maneira previsível (não há nada no carro, exceto os abdominais). A borracha é mais silenciosa do que todas as anteriores, exceto a continental. Já percorri 40.000 km (2 temporadas) O suficiente para mais uma temporada com ousadia, e pode haver mais. A roda não bate. A borracha é macia (tenho 215-55-16). A única coisa que é difícil equilibrar, mas isso não é problema meu, IMHO