

# Pneus Nokian Nordman S SUV 235/55 R18 100H

No geral, os pneus são muito bons. Pelo preço, você não encontrará melhor. Grande tração tanto na pista no calor quanto perto de zero na chuva. Mantém a estrada perfeitamente, a aderência não é perdida. Nas poças (incluindo as grandes e profundas), a trajetória não muda, não derrapa. Rola tranquilo. Praticamente não há barulho. Algumas pequenas desvantagens: um carro com esses pneus acelera um pouco mais devagar que o normal, mas não é crítico. Quando as rodas entram em buracos mais ou menos profundos, ouve-se um "baque" alto. Em termos de resistência ao desgaste - os pneus são bons se você não cortar 1000 km por dia. Esta opção pode ser ideal para carros familiares com uma quilometragem anual de 10-15 mil km.

Apenas para a cidade e a estrada. O limite de possibilidades é asfalto remendado e cascalho. Em uma escala de cinco pontos: Asfalto seco e molhado - 3 Rudo no asfalto - 3 Fora de estrada fácil - 2 Aquaplanagem em poças - 3. melhor no sair de estrada sem trabalho. Ele pega sulcos em todos os lugares, especialmente em um primeiro momento - você não vai pular. Ele derrapa na grama. Média apenas para a cidade. Bem equilibrado - para cargas: 20 gr, 25 gr, 40 gr, 45 gr. Das vantagens - um preço razoável.

modelo regular

modelo terrível borracha treita equilíbrio 90 gramas 110 gramas 135 gramas Não recomendo comprar agora estou tentando devolver de volta vamos ver como o vendedor se comporta

Modelo regular O Nokian de inverno com pregos provou ser excelente por 3 anos e 30 mil km, e o piso vive nos pregos. Portanto, eles também compraram o Nokian de verão, mas não tenho certeza se eles fizeram isso certo.

excelente modelo Em vez disso, coloque cordiant sport2 comprado na Rússia - troque por 7200 rub com montagem de pneus. Escolhemos entre 8 pneus - fiquei acima da minha alma, em discos novos o balanceamento estava na faixa de 60 + 30 ou 70 \* 20, em geral, nada mal, dado o tamanho 255 55 18-. , mas depois ficou quieto após cerca de 200-400 km. O carro ficou muito estvel e o acmulo desapareceu. Em geral, muito satisfeito. Recomendo comprar.

modelo ruim Pneus muito barulhentos. Inverno conti mais silencioso. Mas o mais importante é o desgaste. Em uma temporada (aproximadamente 6-7 meses e 20.000 km), os pneus montados na frente se desgastaram devido aos indicadores de desgaste. Conti anterior dirigiu três temporadas (aproximadamente 60.000 km).