

# Pneus Nokian Nordman S SUV 235/60 R18 103H

No geral, os pneus são muito bons. Pelo preço, você não encontrará melhor. Grande tração tanto na pista no calor quanto perto de zero na chuva. Mantém a estrada perfeitamente, a aderência não é perdida. Nas poças (incluindo as grandes e profundas), a trajetória não muda, não derrapa. Rola tranquilo. Praticamente não há barulho. Algumas pequenas desvantagens: um carro com esses pneus acelera um pouco mais devagar que o normal, mas não é crítico. Quando as rodas atingem buracos mais ou menos profundos, ouve-se um "baque" alto. Em termos de resistência ao desgaste - os pneus são bons se você não cortar 1000 km por dia. Esta opção pode ser ideal para carros familiares com uma quilometragem anual de 10-15 mil km.

Apenas para a cidade e a estrada. O limite de possibilidades é asfalto remendado e cascalho. Em uma escala de cinco pontos: Asfalto seco e molhado - 3 Rudo no asfalto - 3 Fora de estrada fácil - 2 Aquaplanagem em poças - 3. melhor no sair de estrada sem trabalho. Ele pega sulcos em todos os lugares, especialmente em um primeiro momento - você não vai pular. Ele escorrega na grama. Média apenas para a cidade. Bem equilibrado - para cargas: 20 gr, 25 gr, 40 gr, 45 gr. Das vantagens - um preço razoável.

modelo regular

modelo terrível borracha treita galim balanceamento 90 gramas 110 gramas 135 gramas No recomendo comprar agora estou tentando devolvê-lo de volta vamos ver como o vendedor se comporta

modelo regular O inverno Nokian com pregos mostrou-se bem por 3 anos e 30 mil km, e o piso vive nos pregos. Portanto, eles também compraram os de verão da Nokian, mas não tenho certeza se eles fizeram isso certo.

excelente modelo Em vez disso, coloque cordiant sport2 comprado na Rússia - troque por 7200 rub com montagem de pneus. Escolhemos entre 8 pneus - fiquei acima da minha alma, em discos novos o balanceamento estava na faixa de 60 + 30 ou 70 \* 20, em geral, nada mal, dado o tamanho 255 55 18-. , mas depois ficou quieto após cerca de 200-400 km. O carro ficou muito estvel e o acmulo desapareceu. Em geral, muito satisfeito. Recomendo comprar.

modelo ruim Pneus muito barulhentos. Inverno conti mais silencioso. Mas o mais importante é o desgaste. Em uma temporada (aproximadamente 6-7 meses e 20.000 km), os pneus montados na frente se desgastaram devido aos indicadores de desgaste. Conti anterior dirigiu três temporadas (aproximadamente 60.000 km).