

Pneus Nokian Rotiiva AT Plus 265/70 R18 124S

modelo terrvelCarro suburbano 2500, ndice de carga 120+ Tenho experincia em usar os seguintes pneus neste carro (todos os pneus 120+ ndice, 265-75-16): BFG A \ T - melhor off-road, assustador no inverno, muito peso. 24kg, rudo mdio, taxiamento mdio. O pneu todo mediano, mas com excelente resistncia ao desgaste! 100 tkm e 25% do piso restante! Nexen Roadian ATII - pneu bom, mas direo terrivelmente ruim, muito peso, mais barulhento Nokian Rotiiva AT peso cerca de 24kgYokohama HT\S - Super rolamento, super taxiing, muito macio rapidamente zerado. 65 mil km, aparece na chuva. No h nenhum rudo. BFG M \ T- no h nenhum rolamento, rudo, no inverno mais assustador do que nunca, off-road como nas trilhas. Bridgestone dueler a/t 697 - Excelente bobinagem, excelente direo, peso no grande, off-road mais ou menos, resistncia ao desgaste alta, no h rudo algum. Nokian Rotiiva AT Plus - Deslizamento normal, taxiamento normal, o inverno o melhor, a resistncia ao desgaste conhecida, o peso de cerca de 20 kg. O preo razovel. O pneu calmo, em uma palavra finlandesa, mas eles so fabricados na Federao Russa e na minha opinio perceptvel.

um excelente modeloCarro suburbano 2500, ndice de carga 120+ tenho experincia em usar os seguintes pneus neste carro (todos os pneus 120+ index, 265-75-16): BFG A\T - melhor offroad, assustador no inverno, muito peso. 24kg, rudo mdio, taxiamento mdio. O pneu todo mediano, mas com excelente resistncia ao desgaste! 100 tkm e 25% do piso restante! Nexen Roadian ATII - pneu bom, mas direo terrivelmente ruim, muito peso, mais barulhento Nokian Rotiiva AT peso cerca de 24kgYokohama HT\S - Super rolamento, super taxiing, muito macio rapidamente zerado. 65 mil km, aparece na chuva. No h nenhum rudo. BFG M \ T- no h supera, rudo, inverno assustador como sempre, off-road como em lagartas. Bridgestone dueler a/t 697 - O enrolamento excelente, o txi excelente, o peso no grande, o off-road mais ou menos, a resistncia ao desgaste alta, no h rudo. Nokian Rotiiva AT Plus - O enrolamento normal, o taxiamento normal, o inverno o melhor, a resistncia ao desgaste conhecida, pesa cerca de 20 kg. O preo razovel. O pneu calmo, em uma palavra finlandesa, mas fabricado na Federao Russa e, na minha opinio, perceptvel.