

Pneus Barum Polaris 3 255/50 R19 107V

Eu não comprarei esses pneus novamente. Eu não gostei da borracha. Uma pequena colina e você não se move mais.

Vale o seu dinheiro. O terceiro inverno começou em um set. Borracha custa seu dinheiro, claro que não pega estrelas do cu, mas não posso dizer que ruim.

Cada um tem sua própria opinião e renda, mas não compro novamente e não aconselho. Você pode dirigir pela cidade mesmo com uma cobertura de neve no superior a 2 cm Não vou levar isso novamente.

Um bom modelo. Dinheiro que não era bolsos cheios, começou a procurar entre os "cavalos escuros". Lembrei que meu pai sempre vai a Barum e se alegra. Eu estava de alguma forma interessado nessa marca e descobri que toda a Europa anda nessa borracha, tk. não caro e produzido por eles, ou seja, todos os países estão em ordem, mas sem um oramento de publicidade inflado. Bem, eu peguei essa borracha 225/60R16. Recebeu, viu e não entendeu como esse protetor ia funcionar? Corri meus dedos na borracha e percebi minha composição. A mistura de borracha chique, como a de concorrentes eminentes, seus dedos grudam diretamente nela, você não pode deslizar as palmas das mãos nela. Para o segundo inverno, minha esposa o monta e ainda não está grisalho :) 3 anos de operação se passaram - devemos tomar um novo. O inverno passado já rolou mudo. Considerando que rodamos 15.000 km por ano, parecia muito pouco.

Um excelente modelo, gostei muito. Eu ando de Barum desde 2002, macio e não faz barulho, seja verão ou inverno, no inverno ele coloca neve sob o nível do para-choque como um tanque e eu escolho apenas uma árvore de Natal para o inverno.

Um excelente modelo. Levei 175.65.14 para um VAZ 2110, a menos claro que você espera super milagres dele, como de qualquer um sem pregos, então pneus excelentes. desgaste médio.

Modelo ruim. Barum Polaris 3 4x4 205/70R15 carro Chevrolet Niva. A experiência de condução neste carro de 5 anos, a experiência total de 14. A primeira vez que fiquei feliz. Não caro, macio o suficiente, silencioso, excelente aderência no asfalto, se comporta bem em poças e na chuva. Devido ao alto perfil, ele se comporta bem nos pits. A parede lateral macia. Mas tudo isso até o momento em que o gelo apareceu na estrada, e houve um sulco nos estaleiros. Ele não diminui a velocidade no gelo, de jeito nenhum. Um pequeno declive de gelo o carro está rastejando. Voltas com gelo com muito cuidado e ainda demora. Se houver neve rolada ou gelo na estrada, ela não diminui a velocidade. Patinou o inverno e vendeu. Vou com minha família todos os dias, mas não tive coragem suficiente para essa borracha ... não há alas laterais, simplesmente não possível sair da rotina. Essa borracha uma ótima opção para as regiões do sul. Para a faixa do meio e o norte, NÃO e novamente NÃO. Não importa quão pouca neve haja em sua cidade, o menor gelo e isso tudo, a dirigibilidade do seu

carro reduzida a zero.