

# Pneus Taurus 701 SUV 225/55 R18 98V

Meu pneu favorito. Coloque Tucson depois do Kama normal. No havia alegria. Melhor que Nexen. Agora que Barum est de p, Touro no pior, com certeza. O Touro segura bem a estrada, no h barulho. No vou falar de desgaste, viajei por um ano e vendi o carro com eles.

No vou comprar outra vez, prefiro Michelin ou Nokian. Pneu de oramento por um centavo razovel. Ao equilibrar, faa grandes gorduras com pesos de at 80 gramas por roda. Em estrada seca, o barulho agradvel, mas o barulho para um Michelin. Em uma estrada molhada com velocidade superior a 120 km / ano, j realmente vy<sup>o</sup>! Quilometragem 2000km. Outras caractersticas ainda no avaliadas

Pode ser usadoOutro dia troquei meus sapatos do inverno Brigestone Blizzak dm-v2 225/60 R17, no qual andei de skate na primeira temporada (Subaru Forester). Impresses to frescas sobre o Taurus 701 SUV 225/60 R17 99H. O carro ficou muito mais macio, agora mais agradvel passar por pits e outros solavancos, o barulho da borracha ficou mais perceptvel.

bom modelo, gostei701 comprei 2 peas em 2017, coloque-o no transportador T5. A temporada passou. A depreciao mnima, agrada. O piso bom, impressionvel como em um trator, adere bem estrada mesmo em superfcies escorregadias, no zumbe. Para um carro de passeio 102, o ndice est certo, e para um nibus a uma velocidade acima de 110 km / h, a vibrao sentida.

ainda no foi estudado em 4 dias. mas gostei do passeio.Os pneus do meu x-trail T-30Taurus 701 SUV 215/65 R16102 H sem XL.Muito macio. Mais como inverno. Na manuteno de servio, aps a substituio do brao da rtula direita das buchas do estabilizador e coxins do motor, tambm foi verificado o trem de pouso, incluindo os rolamentos das rodas. Os pneus foram substitudos, aps tudo isso o colapso da junta. E aqui esto as primeiras impresses dos pneus Taurus.

Verdadeiramente um milagre silencioso. Mas, de repente, houve um sinal sonoro das rodas ao diminuir a velocidade e, em alguns lugares, que tipo de superfcie da estrada. E o rudo muda. Enquanto eu vou 4 dias. Anteriormente, havia pneus Bridgestone, o carro andava mais forte, tudo era transmitido ao volante. Em termos de qualidade da passagem de solavancos na estrada (Latkisha, buracos irregulares, pequenos etc.) nos pneus Taurus 701 SUV, surpreendentemente muito silencioso e macio. Aqui esto minhas impresses por 4 dias.

Para um passeio tranquilo para um SUV.Eu dirijo para a segunda temporada, 20.000 km passados na X-trail 31st. A depreciao mnima, de at 5%, embora a operao seja principalmente na rodovia. Viajou em alta velocidade e com carga total em longas distncias em viagens longas e off-road. A borracha mostrou-se at agora apenas do melhor lado. Protetor universal para SUV no vero, a mdia de ouro. eu escolhi barato mas era para SUV, no esperava muito dela, mas na realidade ela superou as expectativas.

Excelente em piso seco e molhado, na lama aps a chuva na cartilha para o pas. Bom rolamento, parede lateral forte. Em curvas suaves, mesmo em velocidade, mantm bem a trajetria. Tranquilo. Contras: requer esforo no pedal do freio (comparativamente) durante a frenagem forte, embora no final diminua a velocidade onde necessrio virar em ngulos retos e mais ngreme em velocidade, passa de acordo com as leis da fsica e sem milagres: com sucesso, mas sem provocao para repetir.

na lama aps a chuva na cartilha para o pas. Bom rolamento, parede lateral forte. Em curvas suaves, mesmo em velocidade, mantm bem a trajetria. Tranquilo. Contras: requer esforo no pedal do freio (comparativamente) durante a frenagem forte, embora no final diminua a velocidade onde necessrio virar em ngulos retos e mais ngreme em velocidade, passa de acordo com as leis da fsica e sem milagres: com sucesso, mas sem provocao para repetir.

na lama aps a chuva na cartilha para o pas. Bom rolamento, parede lateral forte. Em curvas suaves, mesmo em velocidade, mantm bem a trajetria. Tranquilo. Contras: requer esforo no pedal do freio (comparativamente) durante a frenagem forte, embora no final diminua a velocidade onde necessrio virar em ngulos retos e mais ngreme em velocidade, passa de acordo com as leis da fsica e sem milagres: com sucesso, mas sem provocao para repetir.