

Bateria automotiva Energizer EP52-L1

Modelo normal, nada de especial. Chegou sem carga (bateria fora de servio). Levou 16 anos para cobrar. Em operao, descobriu-se que no havia aplicaes para uma batida de partida (um vento de 65 Ah ao vivo, girando o motor de partida significativamente mais rpido com uma batida de partida declarada de 10 am menos).

Um ano aps a compra, eu comeou a pedir recarga uma vez por semana, morreu 2,5 anos, produzido em 2016, fabricado na Repblica Tcheca, antes disso o alto-falante Varta Black funcionou por 5 anos sem problemas, antes era alto-falante Varta Blue - cinco anos depois foi vendido com um carro sem nenhum problema, antes disso o novo Ista morreu um ano e dois meses depois