

# Pneus Nitto NT830 235/45 R17 97Y

Por esses centavos, o Brav uma opo digna. . verdade que esses pneus estavam nos tamanhos 205/55-16 e 205/60-16 e no 205/65-16 99

excelente modelomeu tamanho 21560 r16 custou 4100 rublos

timo modelo, gostei muitoNitto NT830 205/60 R16 96W comprado em 2015, saiu por duas temporadas (15/16), passou 45.000 km. o resto do piso para trs 4 mm na frente de 3 mm no mudou em lugares. Na sonata, no faz sentido. O que posso dizer, o pneu bom em termos de desempenho de direo. o nico aspecto negativo us-lo de + 15-18 se fizer barulho e derreter diante de nossos olhos abaixo .... Para 420.000 corridas da sonata, havia um pirelli nativo, ponte b-250, yokahama Adraif .. Com um Drive goodride chins, agora Nitto NT830 205/60 R16 96W vou moer.

excelente modeloPeguei no tamanho 225/45 R17 e fiquei muito satisfeito =) os pneus so excelentes pelo preo, so fabricados no Japo, uma subsidiaria da Toyo, depois da Continental SportContact5 so Silencioso) Mantm a estrada bem, com moderao suave, caram nos boxes vrias vezes, no pegaram nenhum cone, cordo forte. Ele escoa a gua perfeitamente, no joga em um barranco, estou muito satisfeito com este modelo.

modelo regularbicado pelo preo, padro e feito no japo. No comprarei uma segunda vez. tamanho 205/60R16 Subaru Legacy.

bom modeloTamanho 235/50 R18. Em geral, tudo se encaixa. Preo-qualidade em altitude. Comprou por seis mil com um pouco por roda. Alm disso, houve uma promoo de uma empresa com montagem gratuita de pneus, o que, dado o raio de 18, bem legal. Opinio subjetiva: os pneus ainda so mais adaptados para dirigir em estradas em velocidades mais baixas do que para dirigir na cidade. Mas, Repito, subjetivo. A segunda vez levaria a Nitto novamente, mas j o modelo 860.

timo modeloAconselho quem gosta de conforto!!!