

Pneus Viatti Bosco S/T V-526

Pneus baratos para um SUVNs limpamos as estradas, ento, algum tempo atrs, decidi mudar os picos para os de frico. Em primeiro lugar, eles no so barulhentos e, em segundo lugar, em condies normais, as cidades tambm so boas. A Viatti tem pneus durveis e resistentes ao desgaste.

No caro, mas eu gostoOs pneus no so de ltima gerao e eu tenho requisitos mais altos para pneus para todas as estaes, mas depois de dirigir roupas novas da Viatti no outono e inverno, acho que duvidei em vo, da qualidade aceitvel. Certamente no top, os mais caros sero mais claros em muitos componentes, mas rapidamente me acostumei com esses pneus. E em nossas condies, onde quase no h inverno, com meu estilo fleumtico, decidi que no valia a pena pagar caro por um nome conhecido.

Bom para um crossoverComprei este pneu quando acabou de sair, eles me venderam como uma novidade. Os pneus so bons para o dinheiro. Bem equilibrado, a corrida era rpida. Na neve, o Viatti funciona muito bem, esse o melhor indicador para mim dessa borracha. Na calada, no to barulhento, o que agrada, mas em estrada molhada, a aderncia j perde um pouco. E no gelo, como no cravejado, mais fraco que os picos (eu costumava andar de Frmula com picos), mas o desgaste muito lento e, portanto, os pneus devem funcionar por muito tempo, o piso ainda hoo.

boas paredes laterais fortespneus seguram batidas firmes e funcionam com confiana no SUV (Duster). na neve, comportamento muito previsvel, o que uma boa vantagem para pneus baratos. das deficincias mnimas - rudo e rigidez. tolervel para esse tipo de dinheiro.

Pelo que eu comprei, por isso e...Eu dirijo um Toyota Rav 4, decidimos trocar os espigues por tlia, para que fosse mais silencioso e mais confortvel de pilotar. No temos conduo agressiva, tudo calmo. Na neve, os pneus funcionam bem, no gelo, provavelmente mais fracos, mas no h muito gelo ao longo do caminho. Comportamento previsvel de frenagem e curvas.

Melhor que pneus chinesesColoque Sportage. Os pneus diferem dos chineses em paredes laterais mais fortes e maior resistncia ao desgaste. Eles so um pouco mais caros, mas esse conjunto de recursos claramente vale a pena. A principal vantagem que eles so mais silenciosos! E eles so mais divertidos de montar. No gelo, a frenagem aceitvel. A aderncia oscila no molhado.

At agora tudo bemBons pneus Qashqai. resistente o suficiente, ele permite que voc dirija em todos os tipos de estradas nojentas. hrias no ocorrem, os pneus resistem bem a pancadas. Fiquei surpreso que o Viatti quase no se desgastasse em dois invernos. Minhas corridas no so grandes, claro, 7-8 mil por temporada. mas ainda bom saber que ainda posso andar com pneus bons e baratos por muito tempo.