

Pneus Dunlop Winter Maxx SJ8 275/50 R21 113R

Excelente modelo
No acredite nos comentários de trollagem com uma classificação de "2"! Isso exatamente trollar! Eu dirijo por Moscou e seus arredores (bastante "ativamente") nas mesmas condições sobre as quais eles estão tentando trollar - não há nada assim, estou bastante satisfeito. Antes disso, usei pneus Nokian WR - em comparação com eles, tudo ficou muito melhor em todos os aspectos. Quem gosta de dirigir com uma camada de lubrificante de neve no gelo deve trocar suas rodas de acordo com a estrada e o clima, como fazem os pilotos profissionais. Não há pneus bons para todas as condições, sim, e os carros também terão que ser trocados com frequência. -)

bad modelo
Vou escrever uma revisão objetiva em algumas semanas !! Boa sorte a todos !! O verão passou e o inverno de 2015-2016 definiu todos os ORAMENTOS!!! AUTO - KRUZAK
2000
OBJETIVO: 1 - em nossa superfície de estrada preenchida com shampoo, a temp. 0 - -2C, muito perigoso !!!!! Para você e para os participantes do movimento ao seu redor (incluindo pedestres em zebra !!) NO FREIO !!!! S ABC!!!! IMEDIATAMENTE APÓS O PEDAL DO FREIO SER PRESSIONADO!!!! 2 - Em temperaturas abaixo de zero, não adequado para operação em nenhuma superfície ... 3 - Primavera, verão, final de outono, lama, poças, leite molhado - EXCELENTE, MAS APENAS EM TEMPERATURA POSITIVA !!!!

bom modelo
Tomei isso como uma novidade, a um preço de brinde. Preço/qualidade 5.

bom modelo
No teste em modos de velocidade e frenagem extremas.

modelo ruim
No aconselho comprar

modelo usual
Vou escrever uma revisão objetiva em algumas semanas !! Boa sorte a todos !!

bom modelo
Ruim - no gelo polvilhado com neve derretida, porque as lamelas que lidam com sucesso com o gelo não estão entupidas com neve e o carro fica incontrolável nas curvas.