

# Pneus Nokian Nordman RS2 185/65 R14 90R

Mulheres (sem ofensa) e aqueles que dirigiram recentemente - eu no recomendo tomar este. Nokian Nordman RS2 - 215/65/16, mais de 30 anos de experiencia. Em geral, voc pode pedalar.

Eu ando desde novembro (cerca de 3 meses). Em principio, a borracha excelente pelo seu preco

um bom modelo. No faz barulho, macio. Bom para condies urbanas de reagentes de sal, mingau de neve e gelo na estrada e viagens infrequentes para a vila.

No vale a pena para carros leves. Pode ser adequado para veiculos mais pesados. 175/65R14.

timo preco/qualidade (borracha de marca fornecida). Borracha para as normas de dinheiro, IMHO (eu no tomei russo, lanado sob licenca, para dizer o mnimo, pardia, mas verdade finlandesa). Na neve (cada macia - penugem, enrolada, molhada, mingau de neve) - normal, gelo - no (no picos), mas previsivelmente, o asfalto est seco, s vezes gelado - dentro do razoavel (na verdade, viramos a cabea ao dirigir no inverno), pelo sistema de 3 em 5 pontos (no Toya, claro, mas o preco de Toya mais 1,3. Escolhi o preco / qualidade ideal, para Toya "sapo" estrangulado). Eu no notei nenhum barulho na estrada (eu viro do 3, onde o motor de combusto interna abafa todos os sons, mas isso no importa para mim). Eu levaria Falken, mas agora no temos eles em nossa vila (andei de skate 3 temporadas neles, no conhecia a dor), Dinlop (s no posso recomendar japoneses, no andei neles, e o preco mais caro). Em geral, o que posso dizer, recomendo (para quem amigo da cabea), o timo preco/qualidade (apenas uma empresa, NO uma pardia russa, como tudo produzido por essa porcarias). Eu tambm recomendo Falken (minha prpria experiencia, mas agora voc no encontrar japoneses). Para voc saber, sou de S-DV, 30 anos de experiencia, carro prul, faixa. dirigir, sedan, Toyota, besta, embora um "vegetal" (de 1 litro a 100 cv), nossas estradas esto "aqui x ... no paradas". Resultado. Pelo dinheiro (~ 4 K/cilindro) - um tpico normal.

excelente modelo, gostei muito.timos pneus para o inverno!!!

modelo comum, nada de especial