

# Pneus Bridgestone Blizzak LM-25 235/60 R17 102H

excelente modelo tamanho 235/65R18, instalado em um carro a diesel VOLVO XC90 feito em 2008, comprado em setembro de 2016, antes disso houve um verdadeiro Goodyear F1 255/55R18 (quebra horrível de pneu após avaria, apareceu todo o tempo). trocou de sapato, equilibrado bem (carga máxima 40 gr.), colocou as rodas e o carro subiu em linha reta, ficou lindo em Bridjick, depois partiu ... lindo ... nem juntas nem buracos na calçada são perceptíveis, lombada - fácil e confortável. na pista - timo: nenhum sulco sentido, a estabilidade direcional 5+, não é rudo (embora eu estivesse com muito medo de rudo quando vi a profundidade do desenho e o desenho em si). A parede lateral realmente resistente (apenas real, não esnobe). Em outubro fui para o campo, caramba, muito legal, correndo feito um tanque!!! Em dezembro, dirigi por um campo coberto de neve. só parou quando a neve se acumulava como um pra-choques até o emblema da Volvo na grade. Há pneus com pregos para o inverno, mas nunca troquei meus sapatos. Embora eu não o escondo em gelo limpo, você tem que ter cuidado e cuidado (bem, você tem que ter cuidado com qualquer borracha). Quanto ao tamanho fora do padrão do XC90, ele não me pega por nada, nem durante a operação da suspensão nem nas posições extremas do volante. Realmente recomendo. Muito digno. Peguei com um desconto de 5750 rublos. para a roda.

Comprei uma banda de rodagem usada de 6,5 mm. Andei de skate duas temporadas e meia.

excelente modelo Usei, 205/45/17. Os pneus são caros, mas valem a pena. A única coisa que é barulhenta, mas muito forte, nunca houve uma hernia, houve uma avaria, a roda foi abaixada para zero, andou e não tomou banho, inflou e seguiu em frente. Siga meu conselho!, se comporta claramente na estrada, não há surpresas dela.

excelente modelo Excelente borracha, muito forte, conduzi-o a 0 atmosferas e não sabia que estava plano até ir à loja de pneus, descobri que o sistema RFT o salvou, um runflat, laterais reforçadas seguram a borracha. houve um furo, mas aparentemente o pneu NO estava esvaziado, como se estivesse inflado, mas na verdade estava esvaziado a 0. Excelente borracha, com ela você esquecer o que são solavancos.