

Goodyear Ultra Grip Ice SUV Gen-1 235/60 R18 107T pneu

timo modelo, gostei muito queria tirar "de perto", mas havia apenas produto russa. Gostei do desenho e de acordo com os comentários havia normas. Patinou 1 inverno (11500 km). No desgastou muito.

O preço muito legal! Eu recomendo Brave for Jeep Patriot, traço dianteira 2.4, 171 cavalos. Eu acertei, não cansa tanto. Sempre polido no início do inverno (no carro muito apertado, como em um monodrive), e depois um som na hora. Zdiv e em clima quente e no inverno. Na neve, já está frio, com uma profundidade de neve de 25 a 30 cm, você pode ir sem problemas, em geadas -19 graus no asfalto, sem problemas. Na estrada, tente bem, cuidado com a neve, mesmo assim, você precisa ter cuidado. Troca barulhento, mas o carro em mim um tijolo sobre rodas. Bom para infotire, caro por 100 UAH, mas com garantia de substituição.

excelente modelo, Gostei muito experimentei muita borracha e os carros eram diferentes. mas nunca escreva comentários. no ano passado calado no SUV QASHQAI UltraGrip Ice. Borracha, embora não cravejada, mas na cidade e na estrada no inverno agradava. E a distância de frenagem pequena e o manuseio excelente. Na neve solta, embora com caixa de eixo, mas passou, eles nunca tiraram. O carro nunca foi jogado ou carregado no gelo, ele segura bem o carro mesmo quando a neve está um pouco esmagada no gelo. Na cidade, a neve molhada amassa normalmente, mas, novamente, a banda de rodagem no entope e o carro se comporta normalmente.

Gostei, até agora não há problemas Gostei imediatamente dos pneus Goodyear, bem, pelo menos o modelo Goodyear UltraGrip Ice SUV. Cada coisinha não fica presa nos protetores, a aderência boa. Os pneus já fizeram dezenas de milhares durante todo o período de uso, acontece um ano e meio, e não houve absolutamente nenhum problema com eles. Por si só, eles não são muito rígidos, sentem bem a estrada, especialmente nas curvas. Não barulhento, em geral, dirigir pela cidade normal.

timo modelo, gostei muito Meu pai gosta de viajar para todos os lugares, então decidi dar a ele um novo jogo de pneus para ele aniversário. Comprei um SUV Goodyear UltraGrip Ice. Agora eu só ouo palavras de agradecimento, ele diz que eles estão em contato muito bom com a estrada, mesmo na neve, mesmo no gelo, mesmo na chuva. Portanto, posso 100% recomendar este modelo.

Excelente modelo, gostei muito Os pneus são muito silenciosos para sua classe, eu costumava andar em studs, depois de studs ice SUV muito mais confortável. Ao longo de 3000 km, eles não me decepcionaram - sempre uma aderência estável, reações responsivas ao volante, sempre reconstruiu com confiança porque não há medo de derrapar nesses pneus. A frenagem boa, não escorrega.

timo modelo, gostei muito Há uns 4 anos peguei o primeiro carro de um velho Toyota RAV4 usado. Claro, eu queria me exibir na frente dos meus amigos e colocar um Cordiant Snow Cross cravejado para o inverno, que serviu por alguns anos. Mas agora quase todos os pregos voaram, e o barulho

e o ronco dos pneus cravejados esto cansados, e o pneu est muito arranhado. A proposito, no consegui dirigir por campos nevados e bviros off-road) No ano passado levei Goodyears das mesmas dimenses - e para ser sincero, fiquei atordoado - agora s vou andar de velcro no inverno! Beleza - o carro anda na neve e no gelo assim como nos picos, parece que at comea um pouco mais rpido, mas nada bate, sai e no zumbe) E visualmente os pneus esto melhor preservados - no encontrei arranhes e rachaduras sobre eles para a ltima temporada de skate. Ter esperana, eles vo me servir por um longo tempo, eu deveria ter ouvido meus amigos e imediatamente pego esses pneus)