

Goodyear Ultra Grip Ice SUV Gen-1 255/55 R18 109T

timo modelo, gostei muito queria tirar "de perto", mas havia apenas produo russa. Gostei do desenho e de acordo com os comentrios havia normas. Patinou 1 inverno (11500 km). No desgastou muito.

O preo muito legal! Eu recomendo Brave for Jeep Patriot, trao dianteira 2.4, 171 cavalos. Eu acertei, sho cansa to sobi. Sempre polido no incio do svetlofora (no carro muito apertado, como em um monodrive), e depois um som na hora. Zdiv e em clima quente e no inverno. Na neve, j est frio, com uma profundidade de p de 25 a 30 cm, voc pode v-lo sem problemas, em geadas -19 graus no asfalto, sem problemas. Na estrada, tente bem, cuidado com a neve, mesmo assim, voc precisa ter cuidado. Trochy barulhento, mas o carro em mim um tijolo sobre rodas. Brav para infotire, caro por 100 UAH, mas com garantia de substituio.

excelente modelo, Gostei muito experimentei muita borracha e os carros eram diferentes. mas nunca escreva comentrios. no ano passado calado no SUV QASHQAI UltraGrip Ice. Borracha, embora no cravejada, mas na cidade e na estrada no inverno agradava. E a distncia de frenagem pequena e o manuseio excelente. Na neve solta, embora com caixa de eixo, mas passou, eles nunca tiraram. O carro nunca foi jogado ou carregado no gelo, ele segura bem o carro mesmo quando a neve est um pouco esmagada no gelo. Na cidade, a neve molhada amassa normalmente, mas, novamente, a banda de rodagem no entope e o carro se comporta normalmente.

Gostei, at agora no h problemas Gostei imediatamente dos pneus goodyer, bem , pelo menos o modelo Goodyear UltraGrip Ice SUV. Cada coisinha no fica presa nos protetores, a aderncia boa. Os pneus j fizeram dezenas de milhares durante todo o perodo de uso, acontece um ano e meio, e no houve absolutamente nenhum problema com eles. Por si s, eles no so muito rgidos, sentem bem a estrada, especialmente nas curvas. No barulhento, em geral, dirigir pela cidade normal.

timo modelo, gostei muito Meu pai gosta de viajar para todos os lugares, ento decidi dar a ele um novo jogo de pneus para ele aniversrio. Comprei um SUV Goodyear UltraGrip Ice. Agora eu s ouo palavras de agradecimento, ele diz que eles esto em contato muito bom com a estrada, mesmo na neve, mesmo no gelo, mesmo na chuva. Portanto, posso 100% recomendar este modelo.

Excelente modelo, gostei muito Os pneus so muito silenciosos para sua classe, eu costumava andar em studs, depois de studs ice suv muito mais confortvel . Ao longo de 3000 km, eles no me decepcionaram - sempre uma aderncia estvel, reaes responsivas ao volante, sempre reconstruo com confiana porque no h medo de derrapar nesses pneus. A frenagem boa, no escorrega.

timo modelo, gostei muito H uns 4 anos peguei o primeiro carro de um velho Toyota RAV4 usado. Claro, eu queria me exibir na frente dos meus amigos e colocar um Cordiant Snow Cross cravejado para o inverno, que serviu por alguns anos. Mas agora quase todos os pregos voaram, e o barulho

e o ronco dos pneus cravejados esto cansados, e o pneu est muito arranhado. A proposito, no consegui dirigir por campos nevados e bviros off-road) No ano passado levei Goodyears das mesmas dimenses - e para ser sincero, fiquei atordoado - agora s vou andar de velcro no inverno! Beleza - o carro anda na neve e no gelo assim como nos picos, parece que at comea um pouco mais rpido, mas nada bate, sai e no zumbe) E visualmente os pneus esto melhor preservados - no encontrei arranhes e rachaduras sobre eles para a ltima temporada de skate. Ter esperana, eles vo me servir por um longo tempo, eu deveria ter ouvido meus amigos e imediatamente pego esses pneus)