

# Pneus Hankook Winter i\*cept iZ2 W616 205/50 R17 93

Recomendo comprar. Comprei este modelo em novembro de 2021. Auto - opel astra j 2012 universal. Consegui andar em todas as condies da estrada, o resultado - asfalto seco-5, asfalto molhado-4+, neve no rolada-5, mingau de neve-4-, gelo-3.

excelente modelo, gostei muito Bons pneus, ando na terceira temporada, nem um furo, o resto est bom. Ele se comporta adequadamente na estrada, mas escorrega quando est gelado, mas por outro lado um conforto completo, no duro, mas tambm no macio. Em princpio, por seu preo est bastante satisfeito, recomendo

Bons pneus Previsvel e sempre se comporta com confiana em diferentes tipos de superfícies. Em temperaturas ao mar de +10 a -10, voc deve aumentar a presso dos pneus acima da norma de 0,3 a 0,5 atm. Se a temperatura estiver abaixo de -10, ele apenas revela seu potencial e no vai se bronzear. Para o tamanho 185/60 R14, corro 2, 5 atm em temperaturas positivas, na faixa de 0 a -10, bombeio 2,2 - 2,3 atm. Um padro de piso direcional "+" e "-" ao mesmo tempo com todas as conseqüncias.

um modelo comum, nada de especial

Se voc dirige e fica esperto, ento seja pneu seja gentil) Pneu Chudova, lembre-se das regras do trfego rodovirio, ento sente-se para kermo! Ento voc v que em qualquer caso, o carro vai se comportar normalmente, porque a gua vai ter um crebro nele!

timo modelo, gostei muito

modelo usual, nada de especial Antes disso, eu montei um velho Semperit Sport-Grip (europeu sem tachas no mesmo tamanho). No ano passado, ela comeou a se comportar pior consigo mesma, ento mudou para este. Eu gostava mais do antigo. Operaao - cidade e subrbios com estradas mal limpas. Parece: borracha muito macia e silenciosa - suaviza bem pequenos solavancos na estrada, neve, neve molhada - rema perfeitamente, mas no gelo (se for como uma pista de patinao) no me sinto confiante - meu antigo era melhor em a este respeito. E isso apesar do fato de que no inverno eu tento no ultrapassar 80 km / h na estrada (que est sem reagentes). O ponto, provavelmente, que o 616 tem pequenos slots entre os blocos em comparao com o meu anterior - isso d um patch de contato maior e, no gelo, o manuseio cai mais. Se voc pegar um mais estreito, o manuseio aumentar, mas a folga poder diminuir - o que crtico para mim.