

Bicicleta Xiaomi MiJia QiCycle

bom modelo, gostei MUITO SATISFEITO!! Menos de um ms de experincia.

ISSO no pode ser chamado de bicicleta eltrica O design no feito para o usurio, mas para mostrar. Eu nunca teria comprado uma feira para mim, mas eles me deram no meu aniversrio. Agora estou sofrendo. O volante frgil, os pedais so desconfortveis. No importa como voc ajuste o selim de acordo com sua altura, mas voc no pode se sentar normalmente. Tentei voltar ao Citrus, mas onde fica. Nossas mil razes para recusar, mesmo que a e-bike fosse nova no momento da tentativa de devoluo. Bem, no foi possvel devolv-lo, tive que explor-lo. Como eu previ - sem trao, sem velocidade. E a distncia de quilometragem superestimada trs vezes !!! Em geral, lixo fila, igual loja que vende.

Conhecendo as vantagens e desvantagens, voc pode pegar. Bom, se voc no quer ir mais rpido do que 25 mph e est disposto a aturar o pouso. Mas para sentir toda a potncia de uma bicicleta eltrica, voc precisa lev-la com pelo menos um motor de 350 watts. e melhor 500w

excelente modelo A aparncia da moto excelente, embora estranha. Mas no causa nenhuma rejeio, pelo contrrio. A luz vermelha traseira brilha intensamente e, alm de sua funo principal, d um certo brilho moto. Os guarda-lamas definitivamente precisaro comprar. Os materiais e todos os detalhes da moto so surpreendentemente (embora eu tenha ficado atordoado) de alta qualidade e bem pensados. Nada parece relaxado ou no confivel. S que a pintura fosca risca com muita facilidade, nunca andei de bicicleta eltrica e devo dizer que incrvel! Um pequeno motor, posicionado na roda dianteira, no modo mximo, simplesmente puxa a moto para frente com voc. Para ser honesto, nem consigo imaginar quem vai dirigir na velocidade mxima. Ele, talvez, possa ser ligado ao subir uma colina muito ngreme ou ao dirigir na areia. bom saber que 45 km com uma nica carga no uma jogada de marketing. A distncia foi medida no modo mdio e, como se viu, este o modo mais ideal para a bicicleta. Embora para simples caminhadas pela cidade voc tambm possa usar "ECO", a troca de marchas funciona muito bem e ajuda muito em viagens (em estradas e colinas). Pedalar bom e fcil. Voc no precisa se preocupar em mudar de marcha o tempo todo. Existem trs deles, eles mudam suavemente e a qualquer momento - apenas andam, em geral. Um pouco sobre o computador: ainda est todo em chins, mas isso no impede que seja usado. Um boto acende a luz traseira, o outro acende a luz traseira e o farol. A troca de modos de operao do motor est disponvel durante a conduo, bem como estatsticas de viagem. No h mais nada para olhar - tudo est claro, no h problemas. Conectei-me ao telefone (no iOS) sem problemas, todas as estatsticas so armazenadas na bicicleta - tudo bonito e conveniente l, mas h poucas funes, no faz sentido procurar l mais de uma vez por semana. Ainda no carregou a bateria. O carregamento, a propsito, surpreendentemente leve - voc pode carreg-lo com voc em uma mochila. Peguei por US \$ 690 e vale a pena o dinheiro, o preo mximo 750. A propsito, surpreendentemente leve - voc pode carreg-lo em uma mochila. Peguei por US \$ 690 e vale a pena o dinheiro, o preo mximo 750. A propsito, surpreendentemente leve - voc pode carreg-lo em uma mochila. Peguei por US \$ 690 e

vale a pena o dinheiro, o preço máximo 750.