

Pneus Toyo Proxes S/T 295/45 R20 114V

grande modelo Tentei o Toyo Proxes ST pela primeira vez em 2006 (olho para a banda de rodagem... não lembro o índice exato :-). patinei 4 temporadas :-). Depois disso me tornei fã de TOYO - substituí-o por TOYO T1 sport suv (novamente no piso :-). O segundo parecia mais silencioso e mais agradável no txi ... embora o primeiro não faz muito barulho - farfalhar ... Mas a estabilidade em uma estrada escorregadia a segunda pior e o desgaste maior ... o suficiente para 3 temporadas ...

mau modelo

excelente modelo Excelentes pneus para todas as estações. Eu compro uma segunda vez. Pouco de debilidade com substituição de pneus sazonal. O carro na estrada como colado até no gelo. Os pneus devem estar frescos. No terceiro ano, as propriedades se deterioram.

excelente modelo Estou dirigindo para a terceira temporada. Claro que precisa ser mudado. E quem diz que uma temporada provavelmente não sabe pedalar ou queimar ao máximo!!! Depois desta borracha para um SUV, nada conta! Pneus excelentes, eu coloquei o mesmo!

modelo regular Se você dirige até 50% de desgaste de borracha, então você pode levá-lo. Se você dirigir até 100%, então você também pode levá-lo, mas suportar um uivo selvagem a uma velocidade de 30 km / h.

simplesmente dura, o gerenciamento o mesmo pesado. Em geral, eu não recomendo! Substituí-o por um yokohama parada spec x - até agora não me canso dele-)))

um modelo terrível Coloquei essa borracha em um X5, por cinquenta mil km. apagado em 30 por cento, mas um terrível estrondo começou no carro. E de tal forma que você nem pensar em borracha. O serviço passou por toda a suspensão - eles chegaram conclusos de que era de borracha. E, de fato, ficou perfeitamente quieto no inverno. Na cabine X5 neste Proxes S/T, o zumbido como se você estivesse dirigindo um Niva e você ouve todas as marchas. Não recomendo de jeito nenhum, impossível dirigir, até colocar tampões nos ouvidos...