

Pneus Bridgestone Dueler H/T D689 245/70 R16 111S

Pneus de estoque L200 Mitsubishi. Dirigi 55.000 km durante todo o ano, as melhores impressões na estrada. Eu tive que dirigir mais de cem quilômetros a uma velocidade de 170 km / h. Gerenciado terno. E no "cruzeiro" 100-120 km / h sem nenhum problema. Passeio na lama também. Sim, claro, sem 4WD, não há nada para pegar nele, e o carro se arrasta para os lados, mas dirigi em todos os lugares (incluindo terras aráveis lamacentas), não ficou preso em nenhum lugar. Em Anapa, andei nas dunas pelas trilhas dos quadriciclos - areia com estrondo. Não direi nada sobre o nível de ruído - dirigi com as janelas fechadas, mas não sinto nenhum desconforto. Há desgaste. Mas não sei qual porcentagem (sempre me surpreendo como as pessoas determinam isso nas avaliações). Acho que vou dirigir mais vinte mil com certeza.

Embora culpem os pneus de estoque, dizem que não muito bom e tudo isso.... Mitsubishi L200, rodou quase 3000 km. Tivemos neve em abril em Tyumen e três normas mensais de precipitação. Tudo falhou, a altura da tampa era de cerca de 30 cm. Eles não tiveram tempo de limpar a pista, o recartilhamento era slido e uma nevasca - me senti muito bem com tração nas quatro rodas, velocidade 100-110. Muitos com pneus de verão não conseguiam escalar as pontes da cidade - eles paravam com calma, não precisavam arrastar ninguém, na verdade. No modo de verão na estrada - bons pneus andam suavemente, a frenagem está em um bom nível. E aconteceu que eu comprei um terreno na aldeia, de fato, este carro foi comprado para isso. A estrada de 6 km percorrida por caminhos de madeira e carros da pedreira de areia líquida barro-argila. Ele ficou preso várias vezes, na verdade, ele rastejou pela pista de barriga para baixo - mas ele sempre saiu sozinho, balançando, com a trava ligada e abaixada. A única desvantagem desta borracha na lama dura que ela não pode saltar para fora da rotina, ou seja, apenas para a frente. Ou de volta. Se tivermos sorte. Então, pelo preço, um ótimo pneu. Testado por 2 meses de operação em todas as condições.

Comprado em 2006. como padrão para o Nissan X-Trail. Vantagens - Long-playing: após 4 temporadas de verão, o piso ainda de 2-3 mm. Não há outras vantagens

De fato, muito pouco desgaste medida que a corrida avança. Um vizinho viajou para as marcas por 115.000 km (três anos o ano todo). O meu correu 50.000 em um set em 3 anos. Se não fosse por problemas sérios com o alinhamento das rodas no verão passado, eu teria pedalado a mesma quantidade, caso contrário, era histórico ... Mas você ainda pode pedalar por mais uma temporada. Em segundo lugar, parece resistir muito bem a furos (novamente, concordo com a opinião anterior). Apenas 3 furos em 4 anos. Amigos com corridas e locais de viagem iguais já têm 2-3 furos em cada roda (pneus de estrada importados). após 4 temporadas de verão, o piso ainda de 2-3 mm. Um vizinho viajou para as marcas por 115.000 km (três anos o ano todo). O meu correu 50.000 em um set em 3 anos. Se não fosse por problemas sérios com o alinhamento das rodas no verão passado, eu teria pedalado a mesma quantidade, caso contrário, era histórico ... Mas você ainda pode pedalar por mais uma temporada. Em segundo lugar, parece resistir muito bem a furos (novamente, concordo com a opinião anterior). Apenas 3 furos em 4 anos. Amigos com corridas e locais de viagem iguais já

tm 2-3 furos em cada roda (pneus de estrada importados). aps 4 temporadas de vero, o piso ainda de 2-3 mm. Um vizinho viajou para as marcas por 115.000 km (trs anos o ano todo). O meu correu 50.000 em um set em 3 anos. Se no fosse por problemas srios com o alinhamento das rodas no vero passado, eu teria pedalado a mesma quantidade, caso contrrio, era histrico ... Mas voc ainda pode pedalar por mais uma temporada. Em segundo lugar, parece resistir muito bem a furos (novamente, concordo com a opinio anterior). Apenas 3 furos em 4 anos. Amigos com corridas e locais de viagem iguais j tm 2-3 furos em cada roda (pneus de estrada importados). Se no fosse por problemas srios com o alinhamento das rodas no vero passado, eu teria pedalado a mesma quantidade, caso contrrio, era histrico ... Mas voc ainda pode pedalar por mais uma temporada. Em segundo lugar, parece resistir muito bem a furos (novamente, concordo com a opinio anterior). Apenas 3 furos em 4 anos. Amigos com corridas e locais de viagem iguais j tm 2-3 furos em cada roda (pneus de estrada importados). Se no fosse por problemas srios com o alinhamento das rodas no vero passado, eu teria pedalado a mesma quantidade, caso contrrio, era histrico ... Mas voc ainda pode pedalar por mais uma temporada. Em segundo lugar, parece resistir muito bem a furos (novamente, concordo com a opinio anterior). Apenas 3 furos em 4 anos. Amigos com corridas e locais de viagem iguais j tm 2-3 furos em cada roda (pneus de estrada importados).