

Pneus Dunlop SP QuattroMaxx 235/65 R17 108V

No lembro exatamente, mas parece que o carro nasceu com essa borracha. De qualquer forma, compro uma segunda vez, com base na ideia de que o bem no se busca no bem. A manutenção da estrada tima. Cerca de três anos atrás, eu estava andando ao longo do Minka na chuva torrencial cento e dez e nem senti a rotina. Verdade, talvez essas sejam as vantagens no da borracha, mas do Audi Q7, eles me disseram que muito difícil jog-lo fora da pista

Dirigibilidade, frenagem

Excelente manuseio e freios.

Gostei o pneu, mas o prazo chegou - 3 temporadas se passaram, permanece vinte%. Eu estava em um carro com xDrive, então o overclock aqui não dependia muito disso. Os freios são bons em estradas secas, às vezes ainda melhores em estradas molhadas. Mas com um freio no chão com ABS, o rearranjo foi realizado com precisão fenomenal, caso contrário, teria entrado em um caso e meio)). Quanto confiabilidade e qualidade, está tudo bem aqui. Equilibra-se a zero. Sem hincas nem nada. Para 50K eu perfurei um balaço com um parafuso auto-roscante, e notei isso apenas quando o pneu esfriou e começou a esvaziar. Bombeado até a norma, esquentou os pneus e ela me levou para Moscou (600 km) sem bombear, lá ela já foi tratada. Borracha bastante durável - um fato. Cinco slides. O desgaste normal, no rápido, mas para a 4ª temporada já estou com medo por causa da hidroplanagem. Conduo regular em uma estrada com grandes pedras resistiu sem o menor problema, ou seja. Borracha bastante durável - um fato. Cinco slides. O desgaste normal, no rápido, mas para a 4ª temporada já estou com medo por causa da hidroplanagem. Conduo regular em uma estrada com grandes pedras resistiu sem o menor problema, ou seja. Borracha bastante durável - um fato. Cinco slides. O desgaste normal, no rápido, mas para a 4ª temporada já estou com medo por causa da hidroplanagem.